

## 2011年夏ダイヤ 定期航空会社別スケジュール発着回数 (訂正版)

(1) 国際線

| 区分                       | 略号              | 航空会社名                     | 週間発着回数 |       | 増△減<br>②-① |
|--------------------------|-----------------|---------------------------|--------|-------|------------|
|                          |                 |                           | 10冬①   | 11夏②  |            |
| 1ビル北ウイング                 | ACI             | エアカレドニア・インターナショナル         | 8      | 8     | 0          |
|                          | AFL             | アエロフロート・ロシア航空             | 14     | 14    | 0          |
|                          | AFR             | エールフランス航空                 | 28     | 28    | 0          |
|                          | AMX             | アエロメヒコ航空                  | 6      | 6     | 0          |
|                          | AZA             | アリタリア-イタリア航空              | 28     | 28    | 0          |
|                          | DAL             | デルタ航空                     | 378    | 378   | 6          |
|                          | KAL             | 大韓航空                      | 98     | 98    | 0          |
|                          | KLM             | KLMオランダ航空                 | 20     | 20    | 0          |
|                          | VIR             | ヴァージンアトランティック航空           | 14     | 14    | 0          |
|                          | 1ビル北ウイング 合計(9社) |                           |        | 588   | 594        |
| 1ビル南ウイング                 | AAR             | アジアナ航空                    | 56     | 56    | 0          |
|                          | ACA             | エア・カナダ                    | 28     | 38    | 10         |
|                          | AJX             | エアージャパン                   | 14     | 14    | 0          |
|                          | ANA             | 全日本空輸                     | 406    | 442   | 36         |
|                          | AUA             | オーストリア航空                  | 12     | 12    | 0          |
|                          | CCA             | 中国国際航空                    | 88     | 88    | 0          |
|                          | CMI             | コンチネンタル・ミクロネシア航空 (COAと統合) | 42     | 0     | △ 42       |
|                          | COA             | コンチネンタル航空                 | 28     | 70    | 42         |
|                          | CSH             | 上海航空(運休)                  |        |       | 0          |
|                          | CSZ             | 深セン航空★                    |        |       | 0          |
|                          | DLH             | ルフトハンザドイツ航空               | 28     | 28    | 0          |
|                          | ETD             | エティハド航空                   | 10     | 10    | 0          |
|                          | EVA             | エバー航空                     | 20     | 20    | 0          |
|                          | JAI             | ジェットエアウェイズ★               |        |       | 0          |
|                          | MGL             | MIATモンゴル航空                | 4      | 6     | 2          |
|                          | MSR             | エジプト航空 (10冬ダイヤ中に2ビルより移転)  | —      | 4     | 4 ☆        |
|                          | QTR             | カタール航空                    | 14     | 14    | 0          |
|                          | SAA             | 南アフリカ航空★                  |        |       | 0          |
|                          | SAS             | スカンジナビア航空                 | 12     | 14    | 2          |
|                          | SIA             | シンガポール航空                  | 42     | 42    | 0          |
|                          | SWR             | スイスインターナショナルエアラインズ        | 14     | 14    | 0          |
|                          | TAM             | TAMブラジル航空★                |        |       | 0          |
|                          | THA             | タイ国際航空                    | 42     | 42    | 0          |
|                          | THY             | トルコ航空                     | 12     | 12    | 0          |
|                          | UAL             | ユナイテッド航空                  | 154    | 154   | 0          |
|                          | USA             | USエアウェイズ★                 |        |       | 0          |
| UZB                      | ウズベキスタン航空       | 4                         | 4      | 0     |            |
| 1ビル南ウイング 合計(26社)         |                 |                           | 1,030  | 1,084 | 54         |
| 1ビル 合計(35社)              |                 |                           | 1,618  | 1,678 | 60         |
| 2ビル                      | AAL             | アメリカン航空                   | 70     | 70    | 0          |
|                          | AIC             | エア・インディア                  | 8      | 8     | 0          |
|                          | ALK             | スリランカ航空                   | 6      | 6     | 0          |
|                          | AMU             | マカオ航空                     | 6      | 6     | 0          |
|                          | ANG             | ニューギニア航空                  | 4      | 4     | 0          |
|                          | BAW             | ブリティッシュ・エアウェイズ            | 14     | 14    | 0          |
|                          | ANZ             | ニュージーランド航空                | 12     | 10    | △ 2        |
|                          | CAL             | チャイナ エアライン                | 54     | 54    | 0          |
|                          | CES             | 中国東方航空                    | 44     | 44    | 0          |
|                          | CPA             | キャセイパシフィック航空              | 70     | 70    | 0          |
|                          | CRK             | 香港航空                      | 14     | 14    | 0          |
|                          | CSN             | 中国南方航空                    | 30     | 30    | 0          |
|                          | FIN             | フィンランド航空                  | 14     | 14    | 0          |
|                          | GIA             | ガルーダインドネシア航空              | 28     | 28    | 0          |
|                          | HVN             | ベトナム航空                    | 42     | 42    | 0          |
|                          | IBE             | イベリア・スペイン航空 (撤退)          |        |       | 0          |
|                          | IRA             | イラン航空                     | 2      | 2     | 0          |
|                          | JAL             | 日本航空インターナショナル             | 418    | 518   | 100        |
|                          | JAZ             | ジャルウェイズ (JALに吸収合併)        | 98     | 0     | △ 98       |
|                          | JST             | ジェットスター航空                 | 28     | 22    | △ 6        |
|                          | MAS             | マレーシア航空                   | 22     | 22    | 0          |
|                          | MXA             | メキシカーナ航空 (運休)             |        |       | 0          |
|                          | MSR             | エジプト航空 (10冬ダイヤ中に1ビル南へ移転)  | 12     | —     | △ 12 ☆     |
|                          | PAL             | フィリピン航空                   | 26     | 24    | △ 2        |
|                          | PIA             | パキスタン航空                   | 4      | 4     | 0          |
|                          | QFA             | カンタス航空                    | 20     | 20    | 0          |
| THT                      | エア・タヒチ・ヌイ航空     | 4                         | 4      | 0     |            |
| TSO                      | トランスエアロ航空 (運休)  |                           |        | 0     |            |
| UAE                      | エミレーツ航空         | 10                        | 10     | 0     |            |
| 2ビル 合計(26社) ※MSRは1ビル南へ移転 |                 |                           | 1,060  | 1,040 | △ 20       |
| 旅客便計(61社)                |                 |                           | 2,678  | 2,718 | 40         |

| 区分        | 略号                | 航空会社名         | 週間発着回数 |       | 増△減<br>②-① |
|-----------|-------------------|---------------|--------|-------|------------|
|           |                   |               | 10冬①   | 11夏②  |            |
| 貨物便       | ABW※              | エアブリッジカーゴ     | 2      | 4     | 2          |
|           | AFL               | アエロフロート・ロシア航空 | 10     | 8     | △ 2        |
|           | AFR               | エールフランス航空     | 4      | 4     | 0          |
|           | AHK※              | エアホンコン        | 12     | 12    | 0          |
|           | AJX               | エアージャパン       | 12     | 12    | 0          |
|           | ANA               | 全日本空輸         | 72     | 72    | 0          |
|           | CAL               | チャイナエアライン     | 4      | 4     | 0          |
|           | CAO※              | 中国国際貨運航空      | 4      | 8     | 4          |
|           | CKK※              | 中国貨運航空        | 4      | 4     | 0          |
|           | CPA               | キャセイパシフィック航空  | 16     | 16    | 0          |
|           | EVA               | エバー航空         | 2      | 2     | 0          |
|           | FDX※              | フェデラルエクスプレス   | 84     | 90    | 6          |
|           | GEC※              | ルフトハンザカーゴ     | 14     | 14    | 0          |
|           | JAL               | 日本航空インターナショナル | 12     | 12    | 0          |
|           | KAL               | 大韓航空          | 8      | 8     | 0          |
|           | MAS               | マレーシア航空       | 4      | 4     | 0          |
|           | NCA※              | 日本貨物航空        | 96     | 92    | △ 4        |
| ◎PAC※     | ポーラーエアカーゴ         | 0             | 24     | 24    |            |
| RCF※      | アエロフロート・カーゴ (撤退)  | 0             | 0      | 0     |            |
| SQC※      | シンガポール・エアラインズ・カーゴ | 10            | 10     | 0     |            |
| UPS※      | ユナイテッドパーセルサービス    | 40            | 50     | 10    |            |
| 貨物便計(20社) |                   |               | 410    | 450   | 40         |
| 国際線計(71社) |                   |               | 3,088  | 3,168 | 80         |
| 日平均       |                   |               | 441    | 453   | 12         |

\* 国際線(71社)は、旅客便計61社と、貨物便計20社のうちの10社(※)を合計した。

\* この表は、IATA調整後のデータに基づきNAAにて週間発着回数を独自にとりまとめたものであり、国土交通省が取りまとめた数値とは一部異なる。

\* 2011年夏ダイヤは、2011年3月27日～2011年10月29日までの期間であるが、本発着回数は、当該期間における最も標準的な各社の発着回数を表していると思われる2011年4月3日～4月16日(14日間)の発着回数をベースに算出した。

\* 2010年冬ダイヤの週間発着回数は、2010年11月7日～11月20日(14日間)の発着回数をベースに算出した。

\* 略号の欄で「◎」マークは、新規乗り入れ航空会社。  
航空会社名の欄で「★」マークは、コードシェアのみ。

\* 赤字は、10冬ダイヤと比較して週間発着回数が増加した航空会社。  
青字は、10冬ダイヤと比較して週間発着回数が減少した航空会社。  
緑色の帯は、移転の航空会社。  
黄色の帯は、撤退の航空会社。

\* 日本航空インターナショナルは、2011年4月1日に日本航空に商号変更(復帰)予定。

☆ エジプト航空のターミナル移転による表記ミス(合計便数は変わらず)を3/25訂正。

(2) 国内線(旅客便)

| 略号       | 航空会社名         | 週間発着回数 |      | 増△減<br>②-① |
|----------|---------------|--------|------|------------|
|          |               | 10冬①   | 11夏② |            |
| ANA      | 全日本空輸         | 154    | 154  | 0          |
| IBX      | IBEXエアラインズ    | 70     | 70   | 0          |
| JAL      | 日本航空インターナショナル | 182    | 182  | 0          |
| 国内線計(3社) |               | 406    | 406  | 0          |
| 日平均      |               | 58     | 58   | 0          |

(3) 総計

| 区分      | 週間発着回数 |      | 増△減<br>②-① |
|---------|--------|------|------------|
|         | 10冬①   | 11夏② |            |
| 国際・国内線計 | 3494   | 3574 | 80         |
| 日平均     | 499    | 511  | 12         |

(4) 2010夏ダイヤとの比較

| 区分  |     | 週間発着回数 |       | 増△減<br>②-① |       |
|-----|-----|--------|-------|------------|-------|
|     |     | 10夏③   | 11夏②  |            |       |
| 国際線 | 旅客便 | 計      | 2,882 | 2,718      | △ 164 |
|     |     | 日平均    | 412   | 388        | △ 24  |
|     | 貨物便 | 計      | 435   | 450        | 15    |
|     | 日平均 | 62     | 64    | 2          |       |
|     | 合計  | 計      | 3,317 | 3,168      | △ 149 |
|     |     | 日平均    | 474   | 453        | △ 21  |
|     | 国内線 | 計      | 336   | 406        | 70    |
|     |     | 日平均    | 48    | 58         | 10    |
|     | 総計  | 計      | 3,653 | 3,574      | △ 79  |
|     |     | 日平均    | 522   | 511        | △ 11  |

◎乗り入れ航空会社数等(2011年3月27日時点)

◎乗り入れ航空会社数(国際線): 71社 ◎乗り入れ都市数(国際線): 93都市(36ヶ国3地域)

- 新規乗り入れ航空会社【計1社: 国際貨物1社】  
(1) ポーラエアカーゴ(復活: 08冬ダイヤまで就航)
- 現在運休中の航空会社【計3社】  
(1) 上海航空 (10夏ダイヤまでANAとコードシェア: 10冬ダイヤから運休扱い)・・・現在、中国東方航空グループの一員  
(2) トランスエアロ航空 (10夏ダイヤ開始後に短期間運航(5/28～10/8))  
(3) メキシカーナ航空 (2010年8月28日に無期限運航停止: 1年間は運休扱い)
- 3地域の内訳は、「香港」(キャセイパシフィック航空、香港航空、AHKエアホンコン)・「台湾」(エバー航空、チャイナエアライン)・「マカオ」(マカオ航空)
- 今後の新規就航予定  
(1) イースター航空(ESR)・・・4/28～  
(2) エアブサン(ABL)・・・5/下旬～

※別途、国内線は8都市9路線に就航。国内線のみ就航の航空会社が1社ある。