

弾力的運用

弾力的運用に伴うカーフェー内運航の発生状況一覧(2024年度)

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送 事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸 時間	型式	航空機騒音 インデックス	理由
1	2024年4月23日	到着	A	南側	スプリング・ジャパン	SJO102 (国際線/旅客便)	寧波/成田 (成田/寧波/成田)	24:05 (定刻22:20)	B737-800	C	③ SJO102便と同一機材を使用する前便SJO101便(定刻14時45分成田発、18時15分寧波着)は、目的地である寧波空港での管制制御により出発が遅延し、1時間59分遅れて、16時44分に成田を離陸した。その影響により、SJO102便(定刻19時15分寧波発、22時20分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間45分遅れて、24時05分に成田に着陸した。 ※時間は全て日本時間
2	2024年5月1日	出発	A	北側	日本貨物航空	NCA168 (国際線/貨物便)	成田/アンカレッジ (香港/成田/アンカレッジ)	24:08 (定刻23:30)	B747-800	A	⑤ NCA168便と同一機材を使用する前便NCA206便(定刻16時30分香港発、20時55分成田着)は、出発地である香港空港での管制による離陸制限により出発が遅延し、1時間23分遅れて、17時53分に香港を離陸した。その影響により、NCA168便(定刻23時30分成田発)は、玉突きで遅延が発生し、38分遅れて、24時08分に成田を離陸した。 ※時間は全て日本時間
3	2024年5月13日	到着	A	南側	スプリング・ジャパン	SJO102 (国際線/旅客便)	寧波/成田 (成田/寧波/成田)	24:04 (定刻22:20)	B737-800	C	③ SJO102便と同一機材を使用する前便SJO101便(定刻14時45分成田発、18時15分寧波着)は、目的地である寧波空港での管制制御により出発が遅延し、2時間20分遅れて、17時05分に成田を離陸した。その影響により、SJO102便(定刻19時15分寧波発、22時20分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間44分遅れて、24時04分に成田に着陸した。 ※時間は全て日本時間
4	2024年5月14日	到着	A	南側	スプリング・ジャパン	SJO102 (国際線/旅客便)	寧波/成田 (成田/寧波/成田)	24:00 (定刻22:20)	B737-800	C	③ SJO102便と同一機材を使用する前便SJO101便(定刻14時45分成田発、18時15分寧波着)は、目的地である寧波空港での管制制御により出発が遅延し、2時間19分遅れて、17時04分に成田を離陸した。その影響により、SJO102便(定刻19時15分寧波発、22時20分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間40分遅れて、24時00分に成田に着陸した。 ※時間は全て日本時間
5	2024年5月20日	到着	A	南側	スプリング・ジャパン	SJO102 (国際線/旅客便)	寧波/成田 (成田/寧波/成田)	24:14 (定刻22:20)	B737-800	C	③ SJO102便と同一機材を使用する前便SJO101便(定刻14時45分成田発、18時15分寧波着)は、目的地である寧波空港での管制制御により出発が遅延し、2時間39分遅れて、17時24分に成田を離陸した。その影響により、SJO102便(定刻19時15分寧波発、22時20分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間54分遅れて、24時14分に成田に着陸した。 ※時間は全て日本時間

6	2024年5月22日	到着	A	南側	スプリング・ジャパン	SJO102 (国際線/旅客便)	寧波/成田 (成田/寧波/成田)	24:12 (定刻22:20)	B737-800	C	③	SJO102便と同一機材を使用する前便SJO101便(定刻14時45分成田発、18時15分寧波着)は、目的地である寧波空港での管制制御により出発が遅延し、2時間2分遅れて、16時47分に成田を離陸した。その影響により、SJO102便(定刻19時15分寧波発、22時20分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間52分遅れて、24時12分に成田に着陸した。 ※時間は全て日本時間
7	2024年6月6日	到着	A	北側	スプリング・ジャパン	SJO102 (国際線/旅客便)	寧波/成田 (成田/寧波/成田)	24:22 (定刻22:20)	B737-800	C	③	SJO102便と同一機材を使用する前便SJO101便(定刻14時45分成田発、18時15分寧波着)は、目的地である寧波空港での管制制御により出発が遅延し、2時間7分遅れて、16時52分に成田を離陸した。その影響により、SJO102便(定刻19時15分寧波発、22時20分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間2分遅れて、24時22分に成田に着陸した。 ※時間は全て日本時間
8	2024年6月18日	到着	A	南側	スプリング・ジャパン	SJO102 (国際線/旅客便)	寧波/成田 (成田/寧波/成田)	24:05 (定刻22:20)	B737-800	C	③	SJO102便と同一機材を使用する前便SJO101便(定刻14時45分成田発、18時15分寧波着)は、目的地である寧波空港での管制制御により出発が遅延し、2時間29分遅れて、17時14分に成田を離陸した。その影響により、SJO102便(定刻19時15分寧波発、22時20分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間45分遅れて、24時05分に成田に着陸した。 ※時間は全て日本時間
9	2024年6月28日	到着	A	南側	スプリング・ジャパン	SJO102 (国際線/旅客便)	寧波/成田 (成田/寧波/成田)	24:04 (定刻22:20)	B737-800	C	③	SJO102便と同一機材を使用する前便SJO101便(定刻14時45分成田発、18時15分寧波着)は、目的地である寧波空港での管制制御により出発が遅延し、2時間00分遅れて、16時45分に成田を離陸した。その影響により、SJO102便(定刻19時15分寧波発、22時20分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間44分遅れて、24時04分に成田に着陸した。 ※時間は全て日本時間
10	2024年7月1日	到着	A	南側	スプリング・ジャパン	SJO102 (国際線/旅客便)	寧波/成田 (成田/寧波/成田)	24:04 (定刻22:20)	B737-800	C	③	SJO102便と同一機材を使用する前便SJO101便(定刻14時45分成田発、18時15分寧波着)は、目的地である寧波空港での管制制御により出発が遅延し、2時間32分遅れて、17時17分に成田を離陸した。その影響により、SJO102便(定刻19時15分寧波発、22時20分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間44分遅れて、24時04分に成田に着陸した。 ※時間は全て日本時間
11	2024年7月5日	到着	A	北側	スプリング・ジャパン	SJO102 (国際線/旅客便)	寧波/成田 (成田/寧波/成田)	24:04 (定刻22:20)	B737-800	C	③	SJO102便と同一機材を使用する前便SJO101便(定刻14時45分成田発、18時15分寧波着)は、目的地である寧波空港での管制制御により出発が遅延し、2時間19分遅れて、17時04分に成田を離陸した。その影響により、SJO102便(定刻19時15分寧波発、22時20分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間44分遅れて、24時04分に成田に着陸した。 ※時間は全て日本時間

12	2024年7月13日	到着	A	南側	スプリング・ジャパン	SJO102 (国際線/旅客便)	寧波/成田 (成田/寧波/成田)	24:09 (定刻22:20)	B737-800	C	③	SJO102便と同一機材を使用する前便SJO101便(定刻14時45分成田発、18時15分寧波着)は、目的地である寧波空港での管制制御により出発が遅延し、2時間44分遅れて、17時29分に成田を離陸した。その影響により、SJO102便(定刻19時15分寧波発、22時20分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間49分遅れて、24時09分に成田に着陸した。 ※時間は全て日本時間
13	2024年7月14日	到着	A	南側	スプリング・ジャパン	SJO102 (国際線/旅客便)	寧波/成田 (成田/寧波/成田)	24:08 (定刻22:20)	B737-800	C	③	SJO102便と同一機材を使用する前便SJO101便(定刻14時45分成田発、18時15分寧波着)は、目的地である寧波空港での管制制御により出発が遅延し、2時間13分遅れて、16時58分に成田を離陸した。その影響により、SJO102便(定刻19時15分寧波発、22時20分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間48分遅れて、24時08分に成田に着陸した。 ※時間は全て日本時間
14	2024年7月16日	到着	A	南側	スプリング・ジャパン	SJO102 (国際線/旅客便)	寧波/成田 (成田/寧波/成田)	24:02 (定刻22:20)	B737-800	C	③	SJO102便と同一機材を使用する前便SJO101便(定刻14時45分成田発、18時15分寧波着)は、目的地である寧波空港での管制制御により出発が遅延し、2時間12分遅れて、16時57分に成田を離陸した。その影響により、SJO102便(定刻19時15分寧波発、22時20分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間42分遅れて、24時02分に成田に着陸した。 ※時間は全て日本時間
15	2024年7月18日	到着	A	北側	スプリング・ジャパン	SJO102 (国際線/旅客便)	寧波/成田 (成田/寧波/成田)	24:03 (定刻22:20)	B737-800	C	③	SJO102便と同一機材を使用する前便SJO101便(定刻14時45分成田発、18時15分寧波着)は、目的地である寧波空港での管制制御により出発が遅延し、2時間03分遅れて、16時48分に成田を離陸した。その影響により、SJO102便(定刻19時15分寧波発、22時20分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間43分遅れて、24時03分に成田に着陸した。 ※時間は全て日本時間
16	2024年7月19日	出発	A	南側	ジェットスター・ジャパン	JJP35 (国際線/旅客便)	成田/上海浦東	24:05 (定刻22:25)	A321neo	A	⑤	JJP35便(定刻22時45分成田発)は、世界的なシステム障害に伴い、チェックインシステムに障害が発生したことにより、出発が遅延し、1時間40分遅れて24時05分に上海浦東へ向け離陸した。 ※時刻はすべて日本時間
17	2024年7月19日	到着	A	北側	香港エクスプレス航空	HKE652 (国際線/旅客便)	香港/成田	24:15 (定刻20:30)	A321	C	①	HKE652便(定刻16時00分香港発、20時30分成田着)は、世界的なシステム障害に伴い、チェックインシステムに障害が発生したことにより、出発が4時間2分遅延し、20時02分に香港空港を離陸した。その影響により、成田到着時間が3時間45分遅れ、24時15分に成田に着陸した。 ※時刻はすべて日本時間

18	2024年7月31日	到着	A	南側	スプリング・ジャパン	SJO102 (国際線/旅客便)	寧波/成田 (成田/寧波/成田)	24:04 (定刻22:20)	B737-800	C	③	SJO102便と同一機材を使用する前便SJO101便(定刻14時45分成田発、18時15分寧波着)は、目的地である寧波空港での管制制御により出発が遅延し、2時間18分遅れて、17時03分に成田を離陸した。その影響により、SJO102便(定刻19時15分寧波発、22時20分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間44分遅れて、24時04分に成田に着陸した。 ※時間は全て日本時間
19	2024年8月3日	到着	A	南側	スプリング・ジャパン	SJO102 (国際線/旅客便)	寧波/成田 (成田/寧波/成田)	24:03 (定刻22:20)	B737-800	C	③	SJO102便と同一機材を使用する前便SJO101便(定刻14時45分成田発、18時15分寧波着)は、目的地である寧波空港での管制制御により出発が遅延し、2時間30分遅れて、17時15分に成田を離陸した。その影響により、SJO102便(定刻19時15分寧波発、22時20分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間43分遅れて、24時03分に成田に着陸した。 ※時間は全て日本時間
20	2024年8月11日	出発	A	北側	エミレーツ航空	UAE319 (国際線/旅客便)	成田/ドバイ (ドバイ/中部/成田/ドバイ)	24:19 (定刻22:30)	A380-800	A	⑤	UAE319便と同一機材を使用する前便UAE318便(定刻17時35分成田着)は、目的地である成田空港の滑走路閉鎖に伴い中部空港にダイバートしたことにより、4時間28分遅れて22時03分に成田に着陸した。その影響により、UAE319便(定刻22時30分成田発)は、玉突きで遅延が発生し、1時間49分遅れて、24時19分に成田を出発した。 ※時間は全て日本時間
21	2024年8月24日	到着	A	北側	日本航空	JAL8696 (国際線/旅客便)	上海浦東/成田 (成田/上海浦東/成田)	24:06 (定刻21:35)	B737-800	C	③	JAL8696便と同一機材を使用する前便JAL8695便(定刻13時55分成田発、17時20分上海浦東着)は、目的地である上海浦東空港での管制制御により出発が遅延し、3時間41分遅れて、17時36分に成田を離陸した。その影響により、JAL8696便(定刻18時35分上海浦東発、21時35分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間31分遅れて、24時06分に成田に着陸した。 ※時間は全て日本時間
22	2024年8月24日	到着	A	北側	ジェットスター・ジャパン	JJP120 (国内線/旅客便)	新千歳/成田 (成田/新千歳/成田)	24:08 (定刻22:25)	A321neo	A	③	JJP120便と同一機材を使用する前便JJP119便(定刻18時10分成田発、20時00分新千歳着)は、成田空港の悪天候(雷)のため出発が遅延し、2時間31分遅れて、20時41分に成田を離陸した。その影響により、JJP120便(定刻20時50分新千歳発、22時25分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間43分遅れて、24時08分に成田に着陸した。 ※時間は全て日本時間
23	2024年8月31日	到着	A	北側	日本航空	JAL8696 (国際線/旅客便)	上海浦東/成田 (成田/上海浦東/成田)	24:17 (定刻21:35)	B737-800	C	③	JAL8696便と同一機材を使用する前便JAL8695便(定刻13時55分成田発、17時20分上海浦東着)は、目的地である上海浦東空港での管制制御により出発が遅延し、3時間23分遅れて、17時18分に成田を離陸した。その影響により、JAL8696便(定刻18時35分上海浦東発、21時35分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間42分遅れて、24時17分に成田に着陸した。 ※時間は全て日本時間

24	2024年9月12日	到着	A	南側	日本航空	JAL8696 (国際線/旅客便)	上海浦東/成田 (成田/上海浦東/成田)	24:17 (定刻21:35)	B737-800	C	③	JAL8696便と同一機材を使用する前便JAL8695便(定刻13時55分成田発、17時20分上海浦東着)は、目的地である上海浦東空港での管制制御により出発が遅延し、2時間46分遅れて、16時41分に成田を離陸した。その影響により、JAL8696便(定刻18時35分上海浦東発、21時35分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間42分遅れて、24時17分に成田に着陸した。 ※時間は全て日本時間
25	2024年9月18日	到着	A	南側	ピーチ・アビエーション	APJ584 (国内線/旅客便)	新千歳/成田 (成田/新千歳/成田)	24:08 (定刻21:15)	A320neo	A	③	APJ584便と同一機材を使用する前便APJ577便(定刻16時55分成田発、18時45分新千歳着)は、成田空港での悪天候(雷)のため出発が遅延し、3時間40分遅れて、20時35分に成田を離陸した。その影響により、APJ584便(定刻19時30分新千歳発、21時15分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間53分遅れて、24時08分に成田に着陸した。 ※時間は全て日本時間
26	2024年11月27日	到着	A	北側	エチオピア航空	ETH672 (国際線/旅客便)	仁川/成田	24:17 (定刻19:30)	B787-800	A	①	ETH672便(定刻17時00分仁川発、19時30分成田着)は、仁川空港での悪天候(降雪)により5時間42分遅れて22時42分に仁川を出発し、4時間47分遅れて、24時17分に成田に着陸した。 ※時間は全て日本時間
27	2024年12月28日	出発	A	北側	ジンエアー	JNA228 (国際線/旅客便)	成田/ムアン (済州/ムアン/成田/ムアン)	24:04 (定刻20:00)	B737-800	B	⑤	JNA228便と同一機材を使用する前々便JNA318便(済州/ムアン)は、目的地であるムアン空港の悪天候に伴い光州空港にダイバートし、前便のJNA227便(定刻19時00分成田着)は3時間57分遅れて22時57分に成田に着陸した。その影響により、JNA228便(定刻20時00分成田発)は、玉突きで遅延が発生し、4時間4分遅れて、24時04分に成田を離陸した。 ※時間は全て日本時間
28	2025年2月26日	出発	A	北側	フィンランド航空	FIN74 (国際線/旅客便)	成田/ヘルシンキ	24:11 (定刻23:10)	A350-900	A	⑤	FIN74便(定刻23時10分成田発、12時00分ヘルシンキ着)は、離陸のためA滑走路に向けて移動中、急病人が発生したため、23時21分に第2旅客ターミナルに戻り、急病人と受託手荷物を降機させたのち、1時間1分遅れて、24時11分に成田を離陸した。 ※時間は全て日本時間
29	2025年3月19日	出発	A	北側	全日本空輸	ANA8431 (国際線/貨物便)	成田/上海 (成田/大連/成田/上海)	24:08 (定刻22:00)	B767-300	B	⑤	ANA8431便と同一機材を使用する前々便ANA8501便(定刻12時25分成田発、15時45分大連着)は、成田空港の悪天候(降雪)により出発が遅延し、2時間47分遅れて、15時12分に成田を離陸し、前便ANA8502便(17時15分大連発、20時10分成田着)は、2時間18分遅れて、22時28分に成田に着陸した。その影響により、ANA8431便(定刻22時00分成田発)は、玉突きで遅延が発生し、2時間8分遅れて、24時08分に成田を離陸した。 ※時間は全て日本時間

30	2025年3月24日	出発	A	南側	キャセイパシフィック航空	CPA885 (国際線/旅客便)	成田/香港 (ロサンゼルス/成田/香港)	24:15 (定刻21:20)	B777-300ER	C	⑤	CPA885便(ロサンゼルス発、香港着)は機内にて急患が発生したことにより、当空港にダイバートし、15時11分に着陸した。 当該便は、21時20分に当初の目的地である香港空港に向け出発する予定であったが、成田空港の悪天候(雷)により、2時間55分遅れて、24時15分に成田を離陸した。 ※時間は全て日本時間
31	2025年3月24日	出発	A	北側	LOTポーランド航空	LOT80 (国際線/旅客便)	成田/ワルシャワ	24:18 (定刻23:05)	B787-9	A	⑤	LOT80便(定刻23時05分成田発)は、成田空港の悪天候(雷)により、1時間13分遅れて、24時18分に成田を離陸した。 ※時間は全て日本時間

【離着陸時間に関する特例の適用を受けることができる事由】

- ① 成田空港を目的地とする航空機が、出発地の空港等における台風、大雪等の悪天候又は急病患者、空港機能障害等の異常事態等やむを得ない理由により、遅延した場合の着陸
- ② 成田空港を目的地とする航空機が、飛行中の悪天候又は異常事態等やむを得ない理由のため、一旦他の空港等へ着陸したことにより、遅延した場合の着陸
- ③ 飛行中又は空港等における悪天候、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由のため遅延が発生し、その影響により、成田空港を目的地とする航空機に玉突き遅延が発生した場合の着陸
- ④ 成田空港を出発地とする航空機が、離陸した後、目的地の空港等における悪天候又は異常事態等やむを得ない理由により、引き返す場合の着陸
- ⑤ 上記の他、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由により、遅延した場合の離着陸