

2018年冬ダイヤ定期航空会社別スケジュール

**総発着回数、国際線発着回数、就航都市数が
冬ダイヤとして最高を記録**

=ダイヤ期初で定期乗り入れ航空会社数が最高を記録=

2018年冬ダイヤ（2018年10月28日～2019年3月30日）期初※の定期航空会社別スケジュールは、総発着回数が4,741回/週、就航都市数が海外112都市、国内21都市、合計133都市、乗り入れ航空会社数が99社となりました。（※集計対象期間は2018年11月4日～11月17日（14日間））

◆発着回数

総発着回数は、国際線貨物便において一部減便はあったものの、夏ダイヤ期中の新規就航等もあり、冬ダイヤとして最高だった2017年より5回増え、4,741回/週と**冬ダイヤとしての最高値を更新**しました。

国際線発着回数は、旅客便において韓国や台湾方面への新規就航及び増便等により、冬ダイヤとして最高だった2017年より15回増え、3,755回/週と**冬ダイヤとしての最高値を更新**しました。

◆就航都市数

就航都市数は、エア・カナダ/モントリオール線、フィジー・エアウェイズ/ナンディ線の新規就航等に加え、バニラエア/石垣線、ジェットスター・ジャパン/長崎線等の新規就航により**国内線就航都市数が開港以来最高を記録**し、海外112都市、国内21都市、合計133都市（136路線）と**冬ダイヤとしての最高値を更新**しました。

◆定期乗り入れ航空会社数

ノクスコート、フィジー・エアウェイズの新規乗り入れに加え、マンダリン航空の今冬ダイヤでの定期便化により、定期乗り入れ航空会社数が99社と**ダイヤ期初として最高**となりました。

2018年冬ダイヤ 定期航空会社別スケジュール発着回数

総計

(単位:回)

区分	18冬①	18夏②	17冬③	増減	
				①-②	①-③
国際線	3,755	3,829	3,740	△74	15
国内線	986	968	996	18	△10
国際・国内線計	4,741	4,797	4,736	△56	5
日平均	677	685	677	△8	0

国際線(旅客便・貨物便)

(単位:回)

区分	略号		社数	航空会社名	週間発着回数			増減	
	3レター	2レター			18冬①	18夏②	17冬③	①-②	①-③
第1ターミナル北ウイング	ACI	SB	・エア・カレドニア・インターナショナル	10	12	10	△2	0	
	AFL	SU	・エアフロート・ロシア航空	14	14	14	0	0	
	AFR	AF	・エアフランス航空	14	14	14	0	0	
	AMX	AM	・エアメキシコ航空	14	14	14	0	0	
	AZA	AZ	・アリタリア・イタリア航空	24	28	24	△4	0	
	CRK	HX	・香港航空 ※2018年8月1日よりT2から移転	42	-	-	42	42	
	CSC	3U	・四川航空	8	8	6	0	2	
	CSN	CZ	・中国南方航空	36	36	36	0	0	
	CXA	MF	・厦門航空	8	8	8	0	0	
	DAL	DL	・デルタ航空	92	122	146	△30	△54	
	ETD	EY	・エティハド航空	14	14	14	0	0	
	GIA	GA	・ガルーダ・インドネシア航空	14	14	14	0	0	
	HAL	HA	・ハワイアン航空 ※2018年3月25日よりT2へ移転	-	-	14	0	△14	
	HVN	VN	・ベトナム航空	52	52	48	0	4	
	JAI	9W	・ジェットエアウェイズ★(CRKとのコードシェア)						
	JNA	LJ	・ジンエアー●	28	28	28	0	0	
	KAL	KE	・大韓航空	90	90	90	0	0	
	KLM	KL	・KLMオランダ航空	14	14	14	0	0	
	RBA	BI	・ロイヤルブルネイ航空★(CRKとのコードシェア) ※2018年8月1日よりT2から移転						
	SEY	HM	・エア・セイシェル★(ETDとのコードシェア)						
SHU	HZ	・オーロラ航空	8	6	4	2	4		
SYL	R3	・ヤクーツ航空	4	4	4	0	0		
第1ターミナル北ウイング(T1N) 合計(19社)					486	478	502	8	△16
第1ターミナル南ウイング	AAR	OZ	・アジアナ航空	42	42	42	0	0	
	ABL	BX	・エアバス●	42	42	42	0	0	
	ACA	AC	・エア・カナダ	20	24	20	△4	0	
	AJX	NQ	・エア・ジャパン	28	28	14	0	14	
	ANA	NH	・全日本空輸	540	560	568	△20	△28	
	ANZ	NZ	・ニュージーランド航空	20	14	14	6	6	
	ASV	RS	・エアソウル●	28	28	14	0	14	
	CCA	CA	・中国国際航空	72	72	72	0	0	
	CDG	SC	・山東航空★(ANAとのコードシェア)						
	CSZ	ZH	・深圳航空	14	14	14	0	0	
	DLH	LH	・ルフトハンザドイツ航空★(ANAとのコードシェア)						
	ETH	ET	・エチオピア航空	8	6	6	2	2	
	EVA	BR	・エバー航空	42	42	42	0	0	
	JAI	9W	・ジェットエアウェイズ★(ANAとのコードシェア)						
	LOT	LO	・LOTポーランド航空	8	10	8	△2	0	
	MGL	OM	・MIATモンゴル航空	10	8	8	2	2	
	MSR	MS	・エジプト航空	2	2	2	0	0	
	SAA	SA	・南アフリカ航空★(ANAとのコードシェア)						
	SAS	SK	・スカンジナビア航空	12	14	12	△2	0	
	SIA	SQ	・シンガポール航空	42	42	42	0	0	
SWR	LX	・スイスインターナショナルエアラインズ	14	14	14	0	0		
THA	TG	・タイ国際航空	42	56	42	△14	0		
THY	TK	・ターキッシュ エアラインズ	14	14	14	0	0		
UAL	UA	・ユナイテッド航空	154	154	154	0	0		
UZB	HY	・ウズベキスタン国営航空	0	4	0	△4	0		
VAU	VA	・ヴァージン・オーストラリア★(SIAとのコードシェア)							
第1ターミナル南ウイング(T1S) 合計(25社)					1,154	1,190	1,144	△36	10
第1ターミナル 合計(44社)					1,640	1,668	1,646	△28	△6
第2ターミナル	AAL	AA	・アメリカン航空	54	56	56	△2	△2	
	AIC	AI	・エア・インド	8	8	8	0	0	
	ALK	UL	・スリランカ航空	8	8	8	0	0	
	AMU	NX	・マカオ航空	14	14	14	0	0	
	ANG	PX	・ニューギニア航空	2	4	4	△2	△2	
	BAW	BA	・ブリティッシュ・エアウェイズ	14	14	14	0	0	
	BKP	PG	・バンコク・エアウェイズ★(JALとのコードシェア)						
	CAL	CI	・チャイナエアライン	70	70	70	0	0	
	CEB	5J	・セブパシフィック航空●	36	36	36	0	0	
	CES	MU	・中国東方航空	48	48	48	0	0	
	CHH	HU	・海南航空	6	6	6	0	0	
	CPA	CX	・キャセイパシフィック航空	82	84	80	△2	2	
	CRK	HX	・香港航空 ※2018年8月1日よりT1Nへ移転	-	42	42	△42	△42	
	ESR	ZE	・イースター航空●	28	28	34	0	△6	
	FFM	FY	・ファイアーフライ★(MASとのコードシェア)						
	FIN	AY	・フィンランド航空	18	22	14	△4	4	
	FJI	FJ	・フィジー・エアウェイズ	6			6	6	
	HAL	HA	・ハワイアン航空 ※2018年3月25日よりT1Nから移転	14	14	-	0	14	
	HKE	UO	・香港エクスプレス●	44	48	46	△4	△2	
	IBE	IB	・イベリア航空	10	6	6	4	4	
	IDX	XT	・インドネシア・エアアジアX●	14	14	14	0	0	
	JAL	JL	・日本航空	568	570	568	△2	0	
	LAN	LA	・LATAM Airlines※★(JALとのコードシェア) ※旧ラン航空						
	MAS	MH	・マレーシア航空	28	24	24	4	4	
	MDA	AE	・マンダリン航空	14			14	14	
	NCT	XW	・ノックアウト●	14			14	14	
	PAL	PR	・フィリピン航空	56	56	48	0	8	
	PIA	PK	・パキスタン国際航空	4	4	4	0	0	
	QFA	QF	・カンタス航空	28	28	28	0	0	
	QTR	QR	・カタール航空	14	14	14	0	0	
	SBI	S7	・S7航空	16	12	10	4	6	
	TAM	JJ	・LATAM Airlines※★(JALとのコードシェア) ※旧TAM航空						
	TAX	XJ	・タイ・エアアジアX●	28	42	28	△14	0	
	TGW	TR	・スクート●	38	34	28	4	10	
	THT	TN	・エア タチ スイ	4	4	4	0	0	
	TTW	IT	・タイガーエア台湾●	36	36	32	0	4	
	TWB	TW	・ティーウェイ航空●	48	36	34	12	14	
UAE	EK	・エミレーツ航空	14	14	14	0	0		
第2ターミナル(T2) 合計(37社)					1,386	1,396	1,336	△10	50

区分	略号		社数	航空会社名	週間発着回数			増減	
	3レター	2レター			18冬①	18夏②	17冬③	①-②	①-③
旅客便	第3ターミナル	JJA	7C	・ チェジュ航空●	80	62	64	18	16
		JJP	GK	・ ジェットスター・ジャパン●	50	50	48	0	2
		JST	JQ	・ ジェットスター航空●	18	24	24	△ 6	△ 6
		SJO	IJ	・ Spring Japan●	36	28	28	8	8
		VNL	JW	・ バニラエア●	84	98	98	△ 14	△ 14
		第3ターミナル (T3) 合計 (5社)			268	262	262	6	6
		国際線旅客便計 (86社)			3,294	3,326	3,244	△ 32	50
		日平均			471	475	463	△ 4	8
貨物便		AAR	OZ	アジアナ航空	6	6	6	0	0
		ABW*	RU*	・ エアブリッジカーゴ	10	8	8	2	2
		AHK*	LD*	・ エアホンコン	12	12	12	0	0
		AJX	NQ	エアージャパン	9	14	14	△ 5	△ 5
		ANA	NH	全日本空輸	93	90	84	3	9
		BOX*	3S*	・ アエロシジック	18	6	6	12	12
		CAL	CI	チャイナエアライン	10	10	10	0	0
		CAO*	CA*	・ 中国国際貨運航空	6	6	6	0	0
		CLX*	CV*	・ カーゴルクス	2	2	-	0	2
		CPA	CX	キャセイパシフィック航空	12	12	12	0	0
		FDX*	FX*	・ フェデラルエクスプレス	90	86	90	4	0
		GEC*	LH*	・ ルフトハンザカーゴ	14	14	14	0	0
		GTI*	5Y*	・ アトラスエア	18	13	10	5	8
		ICV*	C8*	カーゴルクスイタリア	-	-	2	0	△ 2
		KAL	KE	大韓航空	12	12	12	0	0
		MAS	MH	マレーシア航空	4	4	-	0	4
		NCA*	KZ*	・ 日本貨物航空	49	112	114	△ 63	△ 65
	PAC*	PO*	・ ポーラーエアカーゴ	50	50	50	0	0	
	UPS*	5X*	・ ユナイテッドパーセルサービス	46	46	46	0	0	
		国際線貨物便計 (18社 *うち貨物専用11社)			461	503	496	△ 42	△ 35
		日平均			66	72	71	△ 6	△ 5
		国際線計 (97社)			3,755	3,829	3,740	△ 74	15
		日平均			536	547	534	△ 11	2

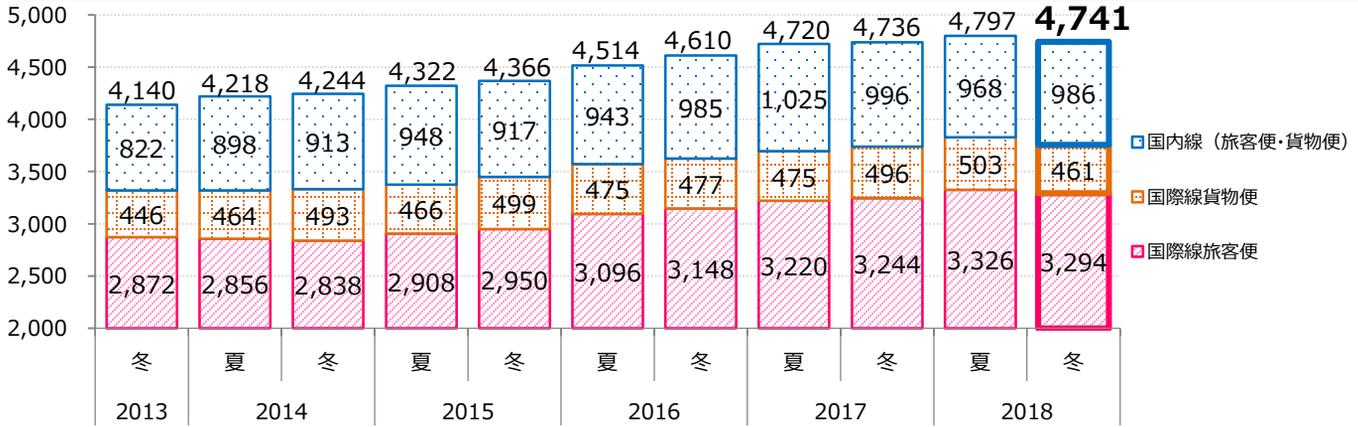
国内線 (旅客便・貨物便)

(単位:回)

区分	略号		社数	航空会社名	週間発着回数			増減	
	3レター	2レター			18冬①	18夏②	17冬③	①-②	①-③
旅客便	T1	ANA	NH	全日本空輸	168	168	168	0	0
		APJ*	MM*	・ ピーチ・アビエーション●	56	70	70	△ 14	△ 14
		IBX*	FW*	・ IBEXエアラインズ	28	28	28	0	0
	T2	JAL	JL	日本航空	84	84	84	0	0
		JJP	GK	ジェットスター・ジャパン●	408	412	404	△ 4	4
	T3	SJO	IJ	Spring Japan●	70	28	56	42	14
		VNL	JW	バニラエア●	162	168	170	△ 6	△ 8
		国内線旅客便計 (7社 *うち国内線のみ就航2社)			976	958	980	18	△ 4
貨物便	ANA	NH	全日本空輸	10	10	16	0	△ 6	
	国内線貨物便計 (1社)			10	10	16	0	△ 6	
		国内線計 (7社 *うち国内線のみ就航2社)			986	968	996	18	△ 10
		日平均			141	138	142	3	△ 1

- ・ 航空会社欄: 「★」コードシェアのみの航空会社、「●」LCC (ローコストキャリア)
- ・ コードシェアのみの航空会社のうち、ジェットエアウェイズは2017年夏ダイヤ以前よりT1Sに就航しているため、T1Sの航空会社としてカウントする。
- ・ LATAM Airlinesは統一ブランドの下に、複数の運航社がいるため、2社としてカウントする。
- ・ ■ : 2018年夏ダイヤ期初と比較して増となった航空会社
- ・ ■ : 2018年夏ダイヤ期初と比較して減となった航空会社
- ・ ■ : 2018年夏ダイヤ、2018年冬ダイヤと2期連続で運航がなかった航空会社
- ・ この表は、NAAにて週間発着回数を独自に取りまとめたものであり、国土交通省が取りまとめた数値とは一部異なる。
- ・ 2018年冬ダイヤは、2018年10月28日～2019年3月30日までの期間である。本発着回数は、ダイヤの切り替え後、各社の運航スケジュールが規則的に推移し始める時期の2週間分の発着回数を平均し算出している。2018年冬ダイヤにおける集計対象期間は、2018年11月4日～11月17日(14日間)をベースに算出した。
- ・ 2018年夏ダイヤの週間発着回数は2018年4月8日～4月21日(14日間)を、2017年冬ダイヤの週間発着回数は2017年11月5日～11月18日(14日間)、それぞれベースとしている。
- ・ それぞれの日平均は小数点以下を四捨五入しているため、日平均の和が合計と一致しない場合がある。

週間発着回数推移 (各ダイヤ期初)



就航都市数 (各ダイヤ期初)

【2018年夏ダイヤ期初以降、増となった都市 10都市】

2018年 4月29日	イルクーツク / S7航空
" 5月16日	ウィーン / オーストリア航空
" 6月 2日	モントリオール / エア・カナダ
" 6月29日	カラチ / パキスタン航空
" 7月 1日	石垣 / パニエア
" 7月 3日	ナンディ / フィジー・エアウェイズ
" 9月 1日	チューク / ニューギニア航空
" 9月 6日	長崎 / ジェットスター・ジャパン
" 10月28日	北九州 / 全日本空輸
" 10月28日	台中 / マンダリン航空※

なお今後、2018年12月19日よりジェットスター・ジャパン/高知線、2019年3月15日よりロイヤルブルネイ航空/バンダスリブガワン線の新規就航が予定されている。

※マンダリン航空の台中線は、2018年6月14日から定期チャーター便として運航している

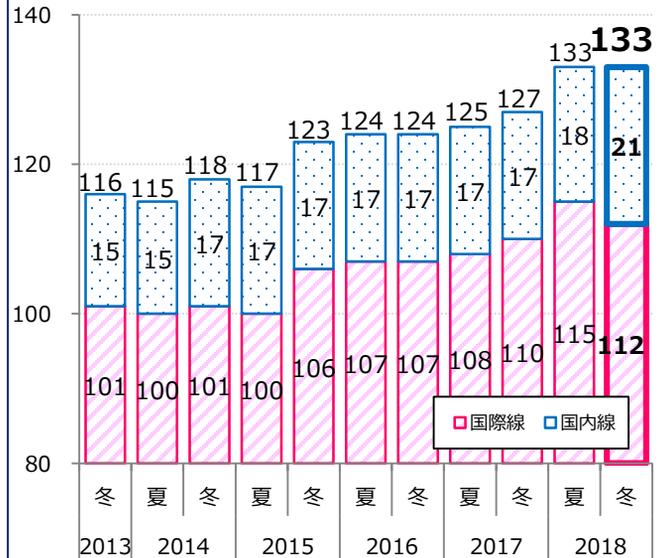
【2018年夏ダイヤ期初以降、減となった都市 10都市】

コロール / デルタ航空	サイパン / デルタ航空
マイアミ / アトラスエア	チューク / ニューギニア航空
ウィーン / オーストリア航空	イルクーツク / S7航空
ノヴォシビルスク / S7航空	カルガリー / エア・カナダ
トロント / エア・カナダ	タシケント / ウズベキスタン国営航空

133都市136路線

[海外]112都市114路線 (39カ国3地域)

[国内]21都市22路線



定期乗り入れ航空会社数 (各ダイヤ期初)

99社

【2018年夏ダイヤ期初以降、増となった航空会社 4社】

2018年 5月 16日	オーストリア航空
" 6月 1日	ノックスコート
" 7月 3日	フィジー・エアウェイズ
" 10月28日	マンダリン航空

なお今後、2019年1月11日よりベトジェットの新規乗り入れが予定されている。

【2018年夏ダイヤ期初以降、減となった航空会社 2社】

ウズベキスタン国営航空、オーストリア航空

航空会社数推移

2013	冬	84
	夏	82
2014	冬	87
	夏	88
2015	冬	87
	夏	90
2016	冬	93
	夏	96
2017	冬	97
	夏	97
2018	夏	97
	冬	99

2018年冬ダイヤ期初 国際線旅客便 路線別増減

単位/回

	2018冬①	2018夏②	2017冬③	①-②	①-③
太平洋線	630	650	652	△ 20	△ 22
欧州線	248	256	230	△ 8	18
アジア線（中東含む）	798	818	786	△ 20	12
中国線	468	478	472	△ 10	△ 4
韓国線	400	370	376	30	24
台湾線	302	288	270	14	32
香港線	252	258	250	△ 6	2
オセアニア線	116	118	116	△ 2	0
グアム線	70	82	84	△ 12	△ 14
アフリカ線	10	8	8	2	2
総計	3,294	3,326	3,244	△ 32	50

2018年冬ダイヤ期初 国際線旅客便の主な増要因（2017年冬ダイヤ比）

航空会社	回 / 週	備考
● チェジュ航空	+16	ソウル+2（50→52）、大邱+14（0→14）
エアージャパン	+14	ホノルル+14（0→14）
● エアソウル	+14	ソウル+14（14→28）
● ティーウェイ航空	+14	ソウル+14（14→28）
● ノックアウト	+14	バンコク（ドンムアン）+14（0→14）
マンダリン航空	+14	台中+14（0→14）
● スカート	+10	シンガポール+10（28→38）
● Spring Japan	+8	天津+8（6→14）
フィリピン航空	+8	セブ+4（24→28）、マニラ+4（24→28）

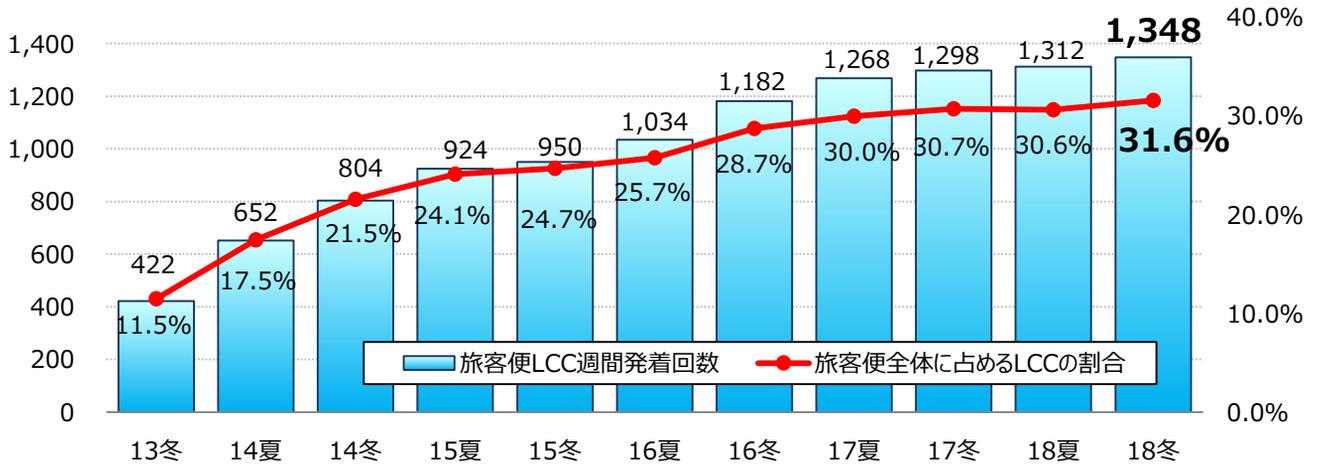
※●はLCC（ローコストキャリア）

成田空港におけるLCCの旅客便発着回数推移

週間発着回数
(単位：回)

旅客便 (国際線、国内線)

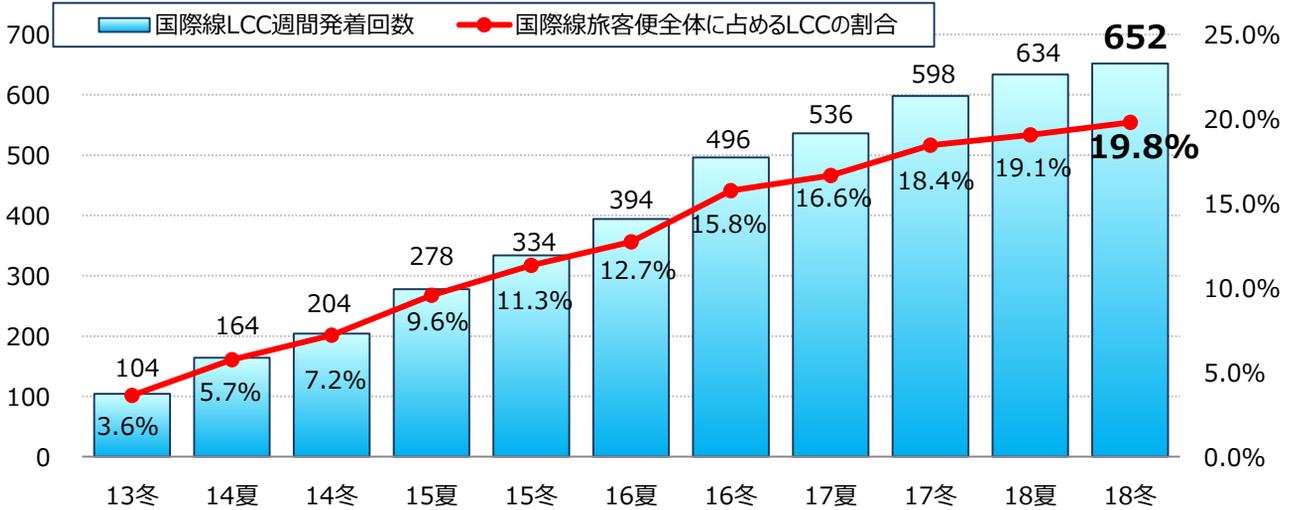
LCCの割合



週間発着回数
(単位：回)

国際線

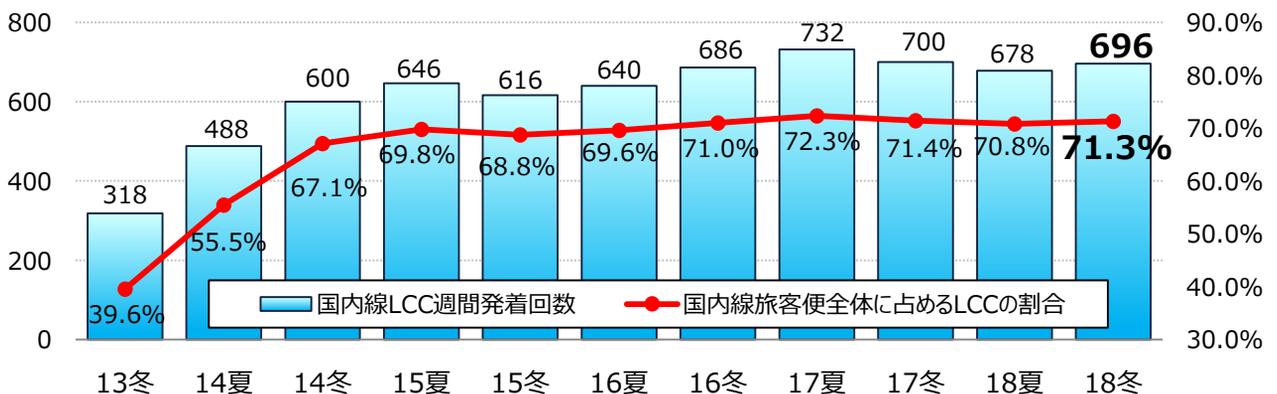
LCCの割合



週間発着回数
(単位：回)

国内線

LCCの割合



成田国際空港 就航都市 (2018年冬ダイヤ)

海外												国内	
南北アメリカ方面			ヨーロッパ方面			アジア・中東・オセアニア方面						国内	
コード	都市名	国・地域	コード	都市名	国・地域	コード	都市名	国・地域	コード	都市名	国・地域	コード	都市名
ANC	アンカレッジ ※	アメリカ	LHR	ロンドン	イギリス	ULN	ウランバートル	モンゴル	CGK	ジャカルタ	インドネシア	CTS	札幌
ATL	アトランタ	"							DPS	デンパサール	"	HKD	函館
BOS	ボストン	"	CDG	パリ	フランス	CAN	広州	中国	CEB	セブ	フィリピン	SDJ	仙台
CVG	シンシナティ ※	"				CGO	鄭州	"	CRK	クラーク ※	"	KIJ	新潟
DEN	デンバー	"	MAD	マドリード	スペイン	CKG	重慶	"	MNL	マニラ	"	KMQ	小松
DFW	ダラスフォートワース	"				CSX	長沙	"				NGO	名古屋
DTW	デトロイト	"	DUS	デュッセルドルフ	ドイツ	CTU	成都	"	AUH	アブダビ	アラブ首長国連邦	ITM/KIX	大阪
EWR	ニューアーク	"	FRA	フランクフルト	"	DLC	大連	"	DXB	ドバイ	"	HIJ	広島
HNL	ホノルル	"	LEJ	ライプチヒ ※	"	HGH	杭州	"	DOH	ドーハ	カタール	TAK	高松
IAD	ワシントンDC	"	AMS	アムステルダム	オランダ	HRB	ハルビン	"				MYJ	松山
IAH	ヒューストン	"				NKG	南京	"	ISB	イスラマバード	パキスタン	(KCZ)	(高知)
JFK	ニューヨーク	"	BRU	ブリュッセル	ベルギー	PEK	北京	"	KHI	カラチ	"	KKJ	北九州 ※
KOA	コナ	"				PVG	上海	"	LHE	ラホール	"	FUK	福岡
LAX	ロサンゼルス	"	WAW	ワルシャワ	ポーランド	SHE	瀋陽	"	BOM	ムンバイ	インド	HSG	佐賀
MEM	メンフィス ※	"				SZX	深圳	"	DEL	デリー	"	NGS	長崎
OAK	オークランド ※	"	LUX	ルクセンブルク ※	ルクセンブルク	TAO	青島	"	CMB	コロンボ	スリランカ	KMJ	熊本
ORD	シカゴ	"				TSN	天津	"	AKL	オークランド	ニュージーランド	OIT	大分
PDX	ポートランド	"	ZRH	チューリッヒ	スイス	WUH	武漢	"				KMI	宮崎
SAN	サンディエゴ	"	FCO	ローマ	イタリア	XIY	西安	"				KOJ	鹿児島
SEA	シアトル	"	MXP	ミラノ	"	XMN	廈門	"				ASJ	奄美
SFO	サンフランシスコ	"				XNN	西寧	"				OKA	那覇
SJC	サンノゼ	"										ISG	石垣
YVR	バンクーバー	カナダ	CPH	コペンハーゲン	デンマーク	HKG	香港	香港	NAN	ナンディ	フィジー		
YUL	モントリオール	"	HEL	ヘルシンキ	フィンランド	MFM	マカオ	マカオ	BNE	ブリスベン	オーストラリア		
MEX	メキシコシティ	メキシコ							CNS	ケアンズ	"		
			DME/SVO	モスクワ	ロシア	KHH	高雄	台湾	MEL	メルボルン	"		
			KHV	ハバロフスク	"	RMQ	台中	"	OOL	ゴールドコースト	"		
			UUS	ユジノサハリンスク	"	TPE	台北	"	SYD	シドニー	"		
			VVO	ウラジオストク	"								
			IST	イスタンブール	トルコ	CJU	済州	韓国	POM	ポートモレスビー	パプアニューギニア		
						ICN	ソウル	"	NOU	ヌーメア(ニューカレドニア)	フランス		
						PUS	釜山	"	PPT	パペーテ(タヒチ)	"		
						TAE	大邱	"	GUM	グアム	アメリカ		
						RGN	ヤンゴン	ミャンマー					
						BKK/DMK	バンコク	タイ	小計	65都市66路線 (旅客便：63都市64路線)	20カ国3地域		
						PNH	プノンペン	カンボジア	アフリカ方面				
						HAN	ハノイ	ベトナム	コード	都市名	国・地域		
						SGN	ホーチミン	"	ADD	アディスアベバ	エチオピア		
						DAD	ダナン	"	CAI	カイロ	エジプト		
						SIN	シンガポール	シンガポール					
						BKI	コタキナバル	マレーシア					
						KUL	クアラルンプール	"					
						PEN	ペナン ※	"					
小計	25都市25路線 (旅客便：21都市21路線)	3カ国	小計	20都市21路線 (旅客便：18都市19路線)	14カ国	(BWN)	(バンドルスリプガワン)	(ブルネイ)	小計	2都市2路線 (旅客便：2都市2路線)	2カ国	小計	21都市22路線 (旅客便：20都市21路線)
【海外】 39カ国 3地域 112都市 114路線 (地域：香港、マカオ、台湾)												【国内】 21都市 22路線	
(旅客便：104都市 106路線)												(旅客便：20都市 21路線)	
成田空港と結ばれる都市：133都市 136路線 (定期便スケジュール)													
(旅客便：124都市 127路線)													

(注1) ※は、貨物便のみの就航都市

本資料は、2018年11月4日～11月17日(14日間)の定期便スケジュールに基づく。

(注2) 経由便のみの就航都市は右記のとおり：イスラマバード(ISB)、ペナン(PEN)

(注3) (青字) は、2018年冬ダイヤ期中の新規就航予定。