

2018年3月22日

2018年夏ダイヤ定期航空会社別スケジュール

総発着回数、国際線発着回数、就航都市数が 開港以来最高を記録

2018年夏ダイヤ（2018年3月25日～2018年10月27日）期初※の定期航空会社別スケジュールは、総発着回数が4,797回/週、就航都市数が海外115都市、国内18都市、合計133都市、乗り入れ航空会社数が97社となりました。（※集計対象期間は2018年4月8日～4月21日（14日間））

◆発着回数

総発着回数は、国際線旅客便及び貨物便における新規就航や増便等により、2017年夏ダイヤより77回、過去最高だった2017年冬ダイヤより61回増え、4,797回/週と**開港以来の最高値を更新**しました。

国際線発着回数は、カーゴルックス等の新規乗り入れをはじめ、アジアやオセアニア方面への新規就航及び増便等により、2017年夏ダイヤより134回、過去最高だった2017年冬ダイヤより89回増え、3,829回/週と**開港以来の最高値を更新**しました。

◆就航都市数

就航都市数は、ジェットスター・ジャパン/宮崎線、アトラスエア/マイアミ線、マレーシア航空/ペナン経由クアラルンプール線、ウズベキスタン国営航空/タシケント線、カーゴルックス/ノヴォシビルスク経由ルクセンブルク線の新規就航により、海外115都市、国内18都市、合計133都市（137路線）と**開港以来の最高値を更新**しました。

◆定期乗り入れ航空会社数

今夏ダイヤ期初では、カーゴルックスの新規乗り入れやウズベキスタン国営航空の季節運航再開により、定期乗り入れ航空会社数が97社となりました。

2018年夏ダイヤ 定期航空会社別スケジュール発着回数

総計

(単位:回)

総計	区分	週間発着回数			増減	
		18夏①	17冬②	17夏③	①-②	①-③
	国際線	3,829	3,740	3,695	89	134
	国内線	968	996	1,025	△28	△57
	国際・国内線計	4,797	4,736	4,720	61	77
	日平均	685	677	674	8	11

国際線 (旅客便・貨物便)

(単位:回)

区分	略号		社数	航空会社名	週間発着回数			増減	
	3レター	2レター			18夏①	17冬②	17夏③	①-②	①-③
第1ターミナル北ウイング	ACI	SB	・	エア・カレドニア・インターナショナル	12	10	10	2	2
	AFL	SU	・	アエロフロート・ロシア航空	14	14	14	0	0
	AFR	AF	・	エールフランス航空	14	14	14	0	0
	AMX	AM	・	アエロメヒコ航空	14	14	14	0	0
	AZA	AZ	・	アリタリア・イタリア航空	28	24	28	4	0
	BER	AB	・	エアベルリン★ (ETDとのコードシェア)					
	CSC	3U	・	四川航空	8	6	8	2	0
	CSN	CZ	・	中国南方航空	36	36	36	0	0
	CXA	MF	・	厦門航空	8	8	8	0	0
	DAL	DL	・	デルタ航空	122	146	172	△24	△50
	ETD	EY	・	エティハド航空	14	14	14	0	0
	GIA	GA	・	ガルーダ・インドネシア航空	14	14	14	0	0
	HAL	HA	・	ハワイアン航空 ※2018年3月25日よりT2へ移転	-	14	14	△14	△14
	HVN	VN	・	ベトナム航空	52	48	48	4	4
	JNA	LJ	・	ジンエアー●	28	28	28	0	0
	KAL	KE	・	大韓航空	90	90	90	0	0
	KLM	KL	・	KLMオランダ航空	14	14	14	0	0
SEY	HM	・	エア・セイシェル★ (ETDとのコードシェア)						
SHU	HZ	・	オーロラ航空	6	4	10	2	△4	
SYL	R3	・	ヤクーツク航空	4	4	4	0	0	
第1ターミナル北ウイング (T1N) 合計 (17社)					478	502	540	△24	△62
第1ターミナル南ウイング	AAR	OZ	・	アジアナ航空	42	42	64	0	△22
	ABL	BX	・	エアバス●	42	42	28	0	14
	ACA	AC	・	エア・カナダ	24	20	22	4	2
	AJX	NQ	・	エアージャパン	28	14	14	14	14
	ANA	NH	・	全日本空輸	560	568	560	△8	0
	ANZ	NZ	・	ニュージーランド航空	14	14	14	0	0
	ASV	RS	・	エアソウル●	28	14	-	14	28
	CCA	CA	・	中国国際航空	72	72	72	0	0
	CDG	SC	・	山東航空★ (ANAとのコードシェア)					
	CSZ	ZH	・	深圳航空	14	14	14	0	0
	DLH	LH	・	ルフトハンザドイツ航空★ (ANAとのコードシェア)					
	ETH	ET	・	エチオピア航空	6	6	6	0	0
	EVA	BR	・	エバー航空	42	42	42	0	0
	JAI	9W	・	ジェットエアウェイズ★ (ANAとのコードシェア)					
	LOT	LO	・	LOTポーランド航空	10	8	6	2	4
	MGL	OM	・	MIATモンゴル航空	8	8	6	0	2
	MSR	MS	・	エジプト航空	2	2	-	0	2
SAA	SA	・	南アフリカ航空★ (ANAとのコードシェア)						
SAS	SK	・	スカンジナビア航空	14	12	14	2	0	
SIA	SQ	・	シンガポール航空	42	42	42	0	0	
SWR	LX	・	スイスインターナショナルエアラインズ	14	14	14	0	0	
THA	TG	・	タイ国際航空	56	42	42	14	14	
THY	TK	・	ターキッシュ エアラインズ	14	14	14	0	0	
UAL	UA	・	ユナイテッド航空	154	154	168	0	△14	
UZB	HY	・	ウズベキスタン国営航空	4	0	4	4	0	
VAU	VA	・	ヴァージン・オーストラリア★ (SIAとのコードシェア)						
第1ターミナル南ウイング (T1S) 合計 (26社)					1,190	1,144	1,146	46	44
第1ターミナル 合計 (43社)					1,668	1,646	1,686	22	△18
第2ターミナル	AAL	AA	・	アメリカン航空	56	56	56	0	0
	AIC	AI	・	エア インディア	8	8	8	0	0
	ALK	UL	・	スリランカ航空	8	8	8	0	0
	AMU	NX	・	マカオ航空	14	14	14	0	0
	ANG	PX	・	ニューギニア航空	4	4	4	0	0
	BAW	BA	・	ブリティッシュ・エアウェイズ	14	14	14	0	0
	BKP	PG	・	バンコク・エアウェイズ★ (JALとのコードシェア)					
	CAL	CI	・	チャイナエアライン	70	70	66	0	4
	CEB	5J	・	セブパシフィック航空●	36	36	22	0	14
	CES	MU	・	中国東方航空	48	48	48	0	0
	CHH	HU	・	海南航空	6	6	6	0	0
	CPA	CX	・	キャセイパシフィック航空	84	80	70	4	14
	CRK	HX	・	香港航空	42	42	42	0	0
	ESR	ZE	・	イースター航空●	28	34	34	△6	△6
	FFM	FY	・	ファイアーフライ★ (MASとのコードシェア)					
	FIN	AY	・	フィンランド航空	22	14	14	8	8
	HAL	HA	・	ハワイアン航空 ※2018年3月25日よりT1Nから移転	14	-	-	14	14
	HKE	UO	・	香港エクスプレス●	48	46	42	2	6
	IBE	IB	・	イベリア航空	6	6	6	0	0
	IDX	XT	・	インドネシア・エアアジア X ●	14	14	-	0	14
	JAI	9W	・	ジェットエアウェイズ★ (CRKとのコードシェア※)					
	JAL	JL	・	日本航空	570	568	544	2	26
	LAN	LA	・	LATAM Airlines※★ (JALとのコードシェア) ※旧ラン航空					
	MAS	MH	・	マレーシア航空	24	24	24	0	0
	PAL	PR	・	フィリピン航空	56	48	56	8	0
	PIA	PK	・	パキスタン国際航空	4	4	4	0	0
QFA	QF	・	カンタス航空	28	28	28	0	0	
QTR	QR	・	カタール航空	14	14	14	0	0	
RBA	BI	・	ロイヤルブルネイ航空★ (CRKとのコードシェア)						
SBI	S7	・	S7航空	12	10	10	2	2	
TAM	JJ	・	LATAM Airlines※★ (JALとのコードシェア) ※旧TAM航空						
TAX	XJ	・	タイ・エアアジア X ●	42	28	28	14	14	
TGW	TR	・	スクート●	34	28	28	6	6	
THT	TN	・	エア タチ スイ	4	4	4	0	0	
TTW	IT	・	タイガーエア台湾●	36	32	32	4	4	
TWB	TW	・	ティーウェイ航空●	36	34	28	2	8	
UAE	EK	・	エミレーツ航空	14	14	14	0	0	
第2ターミナル (T2) 合計 (36社)					1,396	1,336	1,268	60	128

区分	略号		社数	航空会社名	週間発着回数			増減	
	3レター	2レター			18夏①	17冬②	17夏③	①-②	①-③
旅客便	第3ターミナル	JJA	7C	・チエジ航空●	62	64	56	△2	6
		JJP	GK	・ジェットスター・ジャパン●	50	48	42	2	8
		JST	JQ	・ジェットスター航空●	24	24	28	0	△4
		SJO	IJ	・Spring Japan●	28	28	28	0	0
		VNL	JW	・バニラエア●	98	98	112	0	△14
第3ターミナル (T3) 合計 (5社)					262	262	266	0	△4
国際線旅客便計 (84社)					3,326	3,244	3,220	82	106
日平均					475	463	460	12	15
貨物便	AAR	OZ	アジアナ航空	6	6	4	0	2	
	ABW*	RU*	・エアブリッジカーゴ	8	8	8	0	0	
	AHK*	LD*	・エアホンコン	12	12	12	0	0	
	AJX	NQ	エアージャパン	14	14	14	0	0	
	ANA	NH	全日本空輸	90	84	85	6	5	
	BOX*	3S*	・アイロジック	6	6	-	0	6	
	CAL	CI	チャイナエアライン	10	10	10	0	0	
	CAO*	CA*	・中国国際貨運航空	6	6	6	0	0	
	CLX	CV	・カーゴルクス	2	-	-	2	2	
	CPA	CX	キャセイパシフィック航空	12	12	12	0	0	
	FDX*	FX*	・フェデラルエクスプレス	86	90	86	△4	0	
	GEC*	LH*	・ルフトハンザカーゴ	14	14	14	0	0	
	GTI*	5Y*	・アトラスエア	13	10	8	3	5	
	ICV*	C8*	カーゴルクスイタリア	-	2	2	△2	△2	
	KAL	KE	大韓航空	12	12	12	0	0	
	MAS	MH	マレーシア航空	4	-	-	4	4	
	NCA*	KZ*	・日本貨物航空	112	114	114	△2	△2	
	PAC*	PO*	・ポラーエアカーゴ	50	50	44	0	6	
UPS*	5X*	・ユナイテッドパーセルサービス	46	46	44	0	2		
国際線貨物便計 (18社 *うち貨物専用11社)					503	496	475	7	28
日平均					72	71	68	1	4
国際線計 (95社)					3,829	3,740	3,695	89	134
日平均					547	534	528	13	19

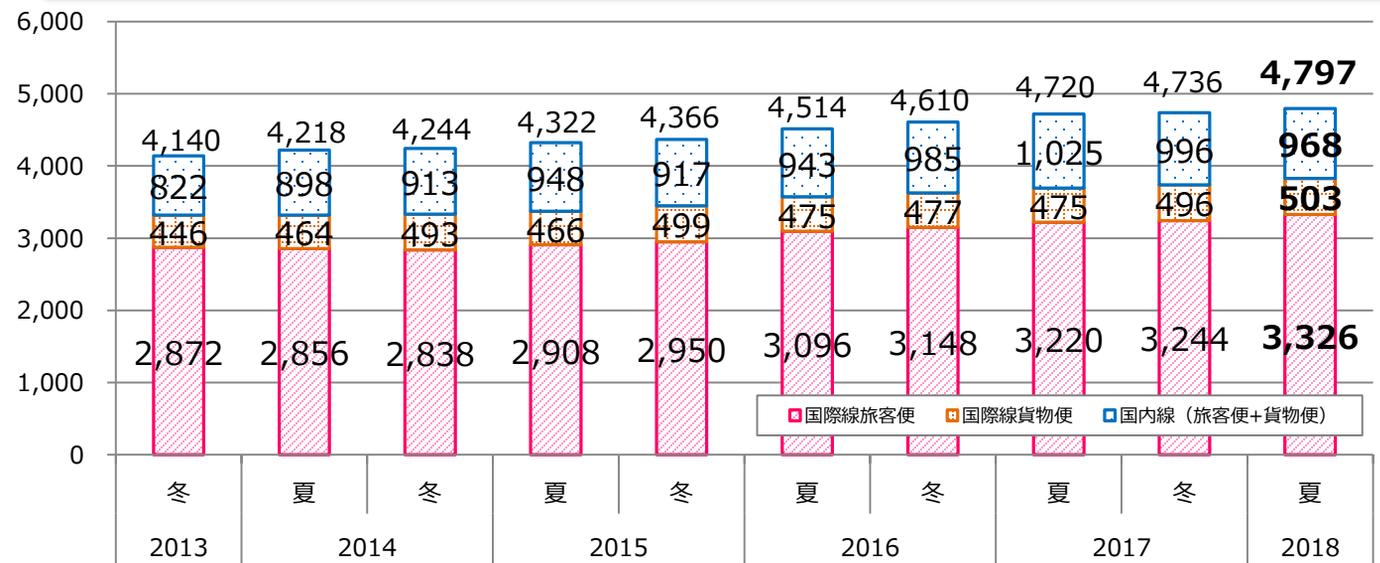
国内線 (旅客便・貨物便)

(単位: 回)

区分	略号		社数	航空会社名	週間発着回数			増減	
	3レター	2レター			18夏①	17冬②	17夏③	①-②	①-③
旅客便	T1	ANA	NH	全日本空輸	168	168	168	0	0
		APJ*	MM*	・ピーチ・アビエーション●	70	70	70	0	0
		IBX*	FW*	・IBEXエアラインズ	28	28	28	0	0
	T3	JAL	JL	日本航空	84	84	84	0	0
		JJP	GK	ジェットスター・ジャパン●	412	404	416	8	△4
		SJO	IJ	Spring Japan●	28	56	84	△28	△56
VNL	JW	バニラエア●	168	170	162	△2	6		
国内線旅客便計 (7社 *うち国内線のみ就航2社)					958	980	1,012	△22	△54
貨物便	ANA	NH	全日本空輸	10	16	13	△6	△3	
	国内線貨物便計 (1社)					10	16	13	△6
国内線計 (7社 *うち国内線のみ就航2社)					968	996	1,025	△28	△57
日平均					138	142	146	△4	△8

- ・航空会社欄: 「★」コードシェアのみの航空会社、「●」LCC (ローコストキャリア)
- ・コードシェアのみの航空会社のうち、ジェットエアウェイズは2017年夏ダイヤ以前よりT1Sに就航しているため、T1Sの航空会社としてカウントする。
- ・LATAM Airlinesは統一ブランドの下に、複数の運航社がいるため、2社としてカウントする。
- ・ : 2017年冬ダイヤ期初と比較して増となった航空会社
- ・ : 2017年冬ダイヤ期初と比較して減となった航空会社
- ・ : 2017年冬ダイヤ、2018年夏ダイヤと2期連続で運航がなかった航空会社
- ・ この表は、NAAにて週間発着回数を独自にとりまとめたものであり、国土交通省が取りまとめた数値とは一部異なる。
- ・ 2018年夏ダイヤは、2018年3月25日～2018年10月27日までの期間である。本発着回数は、ダイヤの切り替え後、各社の運航スケジュールが規則的に推移し始める時期の2週間分の発着回数を平均し算出している。2018年夏ダイヤにおける集計対象期間は、2018年4月8日～4月21日(14日間)をベースに算出した。
- ・ 2017年冬ダイヤの週間発着回数は2017年11月5日～11月18日(14日間)を、2017年夏ダイヤの週間発着回数は2017年4月16日～4月29日(14日間)、それぞれベースとしている。
- ・ それぞれの日平均は小数点以下を四捨五入しているため、日平均の和が合計と一致しない場合がある。

各ダイヤ期初の週間発着回数推移



就航都市数

133都市137路線

[海外]115都市118路線 (40カ国3地域)

[国内]18都市19路線

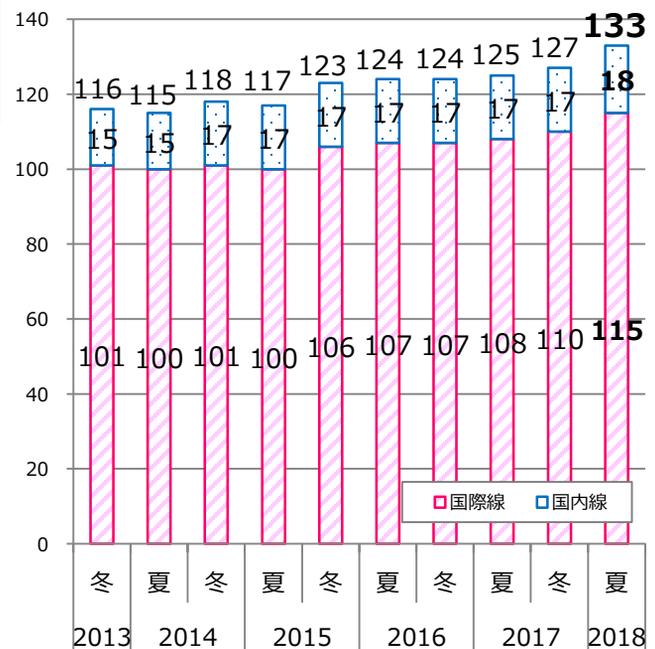
【2017年冬ダイヤ期初と比較して増となった都市 6都市】

2017年12月21日 宮崎 / ジェットスター・ジャパン
 2018年 1月 6日 マイアミ / アトラスエア
 " 1月18日 ペナン / マレーシア航空
 " 3月13日 タシケント / ウズベキスタン国営航空
 " 3月28日 ルクセンブルク / カーゴルックス
 " 3月28日 ノヴォシビルスク / カーゴルックス

なお今後、4月29日S7航空/イルクーツ線、5月16日オーストリア航空/ウィーン線、6月2日エア・カナダ/モントリオール線、7月1日パニラエア/石垣線、7月3日フィジー・エアウェイズ/ナンディ線の新規就航が予定されている。

【2017年冬ダイヤ期初と比較して減となった都市 0都市】

無し



定期乗り入れ航空会社数

97社

【2017年冬ダイヤ期初と比較して増となった航空会社 2社】

2018年3月13日 ウズベキスタン国営航空
 " 3月28日 カーゴルックス

【2017年冬ダイヤ期初と比較して減となった航空会社 2社】

カーゴルックスイタリア、エア・セイシェル (コードシェアとしての乗り入れ)

航空会社数推移

2013	冬	84
2014	夏	82
2014	冬	87
2015	夏	88
2015	冬	87
2016	夏	90
2016	冬	93
2017	夏	96
2017	冬	97
2018	夏	97

2018年夏ダイヤ期初 国際線旅客便 路線別増減

単位/回

	2018夏①	2017冬②	2017夏③	①-②	①-③
太平洋線	650	652	640	△2	10
欧州線	256	230	260	26	△4
アジア線（中東含む）	818	786	750	32	68
中国線	478	472	472	6	6
韓国線	370	376	370	△6	0
台湾線	288	270	270	18	18
香港線	258	250	252	8	6
オセアニア線	118	116	106	2	12
グアム線	82	84	94	△2	△12
アフリカ線	8	8	6	0	2
総計	3,326	3,244	3,220	82	106

2018年夏ダイヤ期初 国際線旅客便の主な増要因（2017年夏ダイヤ比）

航空会社	回/週	備考
● エアソウル	+28	ソウル+28（0→28）
日本航空	+26	メルボルン+14（0→14）、コナ+14（0→14）、バンコク+14（14→28）、グアム+14（14→28）、ホノルル△2（58→56）、ソウル△14（14→0）
● エアプサン	+14	大邱+14（0→14）
● セブパシフィック航空	+14	マニラ+14（14→28）
キャセイパシフィック航空	+14	香港+14（70→84）
● インドネシア・エアアジアX	+14	デンパサール+14（0→14）
● タイ・エアアジアX	+14	バンコク+14（28→42）
タイ国際航空	+14	バンコク+14（42→56）
フィンランド航空	+8	ヘルシンキ+8（14→22）
● ジェットスター・ジャパン	+8	上海+8（0→8）
● ティーウェイ航空	+8	チエジュ+8（0→8）
● チエジュ航空	+6	釜山+14（0→14）、ソウル△8（56→48）
● 香港エクスプレス	+6	香港+6（42→48）
● スクート	+6	シンガポール+6（28→34）

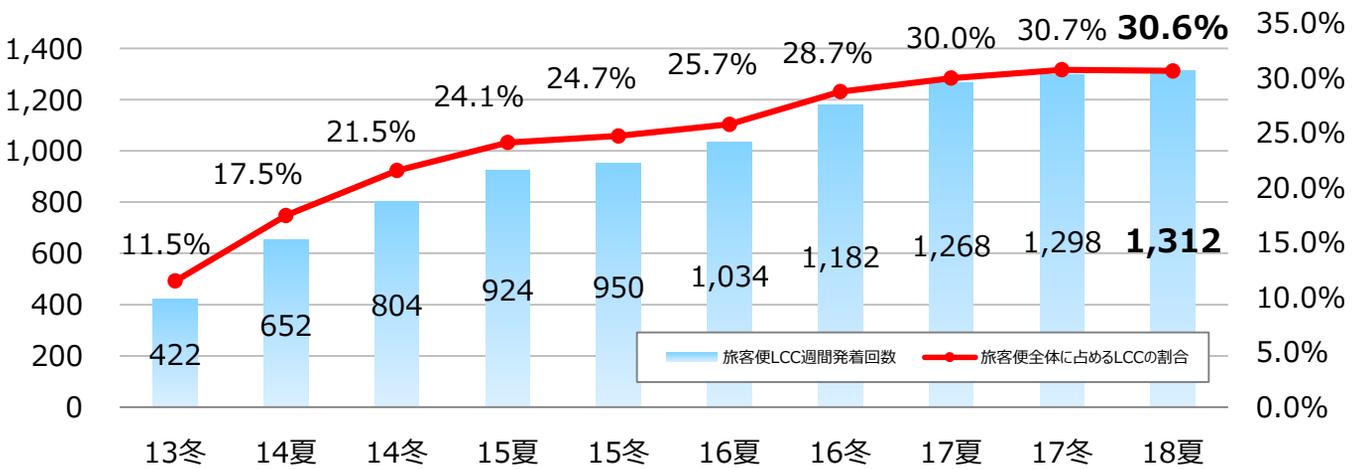
※●はLCC（ローコストキャリア）

成田空港におけるLCCの旅客便発着回数推移

週間発着回数
(単位：回)

旅客便（国際線、国内線）

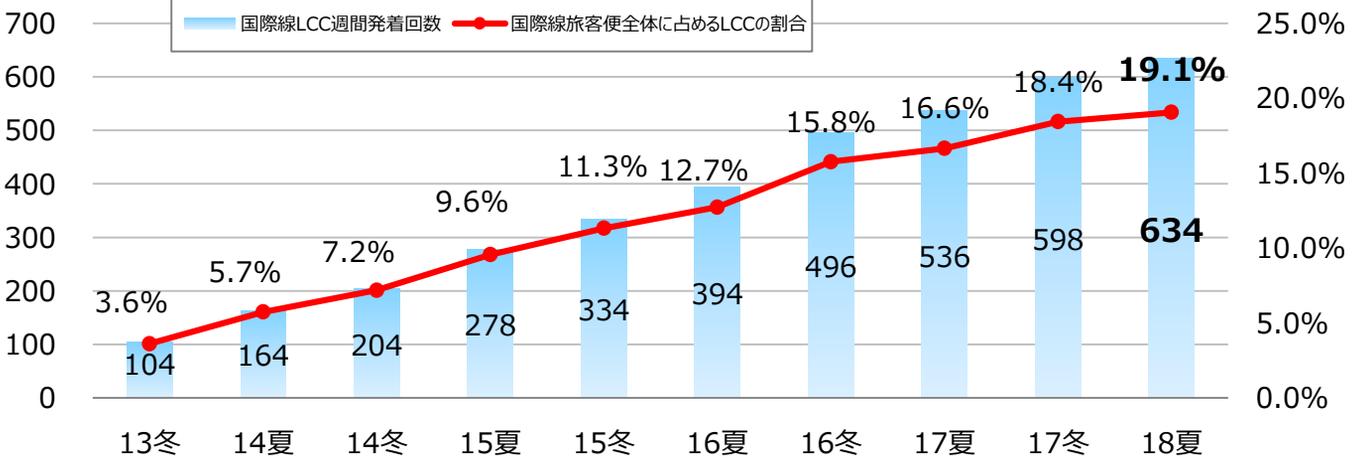
LCCの割合



週間発着回数
(単位：回)

国際線

LCCの割合



週間発着回数
(単位：回)

国内線

LCCの割合



成田国際空港 就航都市 (2018年夏ダイヤ)

海外												国内	
南北アメリカ方面			ヨーロッパ方面			アジア・中東・オセアニア方面						国内	
コード	都市名	国・地域	コード	都市名	国・地域	コード	都市名	国・地域	コード	都市名	国・地域	コード	都市名
ANC	アンカレッジ ※	アメリカ	LHR	ロンドン	イギリス	ULN	ウランバートル	モンゴル	CGK	ジャカルタ	インドネシア	CTS	札幌
ATL	アトランタ	"				DPS	デンパサール	"			"	HKD	函館
BOS	ボストン	"	CDG	パリ	フランス	CAN	広州	中国	CEB	セブ	フィリピン	SDJ	仙台
CVG	シンシナティ ※	"				CGO	鄭州	"	CRK	クラーク ※	"	KIJ	新潟
DEN	デンバー	"	MAD	マドリード	スペイン	CGQ	長春	"	CRK	クラーク ※	"	KMQ	小松
DFW	ダラスフォートワース	"				CKG	重慶	"	MNL	マニラ	"	NGO	名古屋
DTW	デトロイト	"	DUS	デュッセルドルフ	ドイツ	CSX	長沙	"				ITM/KIX	大阪
EWR	ニューアーク	"	FRA/HHN※	フランクフルト	"	CTU	成都	"	AUH	アブダビ	アラブ首長国連邦	HIJ	広島
HNL	ホノルル	"	LEJ	ライプツヒ ※	"	DLC	大連	"	DXB	ドバイ	"	TAK	高松
IAD	ワシントンDC	"				HGH	杭州	"				MYJ	松山
IAH	ヒューストン	"	AMS	アムステルダム	オランダ	HRB	ハルビン	"	DOH	ドーハ	カタール	FUK	福岡
JFK	ニューヨーク	"				NKG	南京	"	ISB	イスラマバード	パキスタン	HSG	佐賀
KOA	コナ	"	BRU	ブリュッセル	ベルギー	PEK	北京	"	LHE	ラホール	"	KMJ	熊本
LAX	ロサンゼルス	"	WAW	ワルシャワ	ポーランド	PVG	上海	"				OIT	大分
MEM	メンフィス ※	"				SHE	瀋陽	"	BOM	ムンバイ	インド	KMI	宮崎
MIA	マイアミ ※	"	LUX	ルクセンブルク ※	ルクセンブルク	SZX	深圳	"	DEL	デリー	"	KOJ	鹿児島
OAK	オークランド ※	"				TAO	青島	"				ASJ	奄美大島
ORD	シカゴ	"				TSN	天津	"	CMB	コロombo	スリランカ	OKA	那覇
PDX	ポートランド	"	(VIE)	(ウィーン)	(オーストリア)	WUH	武漢	"				(ISG)	(石垣)
SAN	サンディエゴ	"				XIY	西安	"	AKL	オークランド	ニュージーランド		
SEA	シアトル	"	ZRH	チューリッヒ	スイス	XMN	廈門	"					
SFO	サンフランシスコ	"				XNN	西寧	"	(NAN)	(ナンディ)	(フィジー)		
SJC	サンノゼ	"	FCO	ローマ	イタリア								
YVR	バンクーバー	カナダ	MXP	ミラノ	"	HKG	香港	香港	BNE	ブリスベン	オーストラリア		
(YUL)	(モントリオール)	"				MFM	マカオ	マカオ	CNS	ケアンズ	"		
YYC	カルガリー	"	CPH	コペンハーゲン	デンマーク				MEL	メルボルン	"		
YYZ	トロント	"	HEL	ヘルシンキ	フィンランド	KHH	高雄	台湾	OOL	ゴールドコースト	"		
						TPE	台北	"	SYD	シドニー	"		
MEX	メキシコシティ	メキシコ	DME/SVO	モスクワ	ロシア				POM	ポートモレスビー	パプアニューギニア		
			(IKT)	(イルクーツク)	"	CJU	済州	韓国					
			KHV	ハバロフスク	"	ICN	ソウル	"	ROR	コロール	パラオ		
			OVB	ノヴォシビルスク ※	"	PUS	釜山	"					
			UUS	ユジノサハリンスク	"	TAE	大邱	"	NOU	ヌーメア(ニューカレドニア)	フランス		
			VVO	ウラジオストク	"				PPT	パペーテ(タヒチ)	"		
			TAS	タシケント	ウズベキスタン	RGN	ヤンゴン	ミャンマー					
			IST	イスタンブール	トルコ	BKK/DMK	バンコク	タイ	GUM	グアム	アメリカ		
						PNH	プノンペン	カンボジア	SPN	サイパン	"		
						HAN	ハノイ	ベトナム					
						SGN	ホーチミン	"					
						DAD	ダナン	"					
						SIN	シンガポール	シンガポール					
						BKI	コタキナバル	マレーシア	ADD	アディスアベバ	エチオピア		
						KUL	クアラルンプール	"	CAI	カイロ	エジプト		
						PEN	ペナン ※	"	小計	2都市2路線 (旅客便：2都市2路線)	2カ国	小計	18都市19路線 (旅客便：18都市19路線)
小計	27都市27路線 (旅客便：22都市22路線)	3カ国	小計	22都市24路線 (旅客便：19都市20路線)	15カ国					64都市65路線 (旅客便：62都市63路線)	20カ国3地域		
【海外】 40カ国 3地域 115都市 118路線 (地域：香港、マカオ、台湾)												【国内】 18都市 19路線	
(旅客便：105都市 107路線)												(旅客便：18都市 19路線)	
成田空港と結ばれる都市：133都市137路線 (定期便スケジュール)													
(旅客便：123都市126路線)													

(注1) ※は、貨物便のみの就航都市

本資料は、2018年4月8日～4月21日(14日間)の定期便スケジュールに基づく。

(注2) 経由便のみの就航都市は右記のとおり：イスラマバード(ISB)、ノヴォシビルスク(OVB)、ペナン(PEN)、カルガリー(YYC)

(注3) (青字)は、2018年夏ダイヤ期中の新規就航予定。