

2016年10月27日

成田空港の2016年冬ダイヤ定期航空会社別スケジュール

総発着回数、国際線発着回数、国内線発着回数、 定期乗り入れ航空会社数が開港以来最高を記録

2016年冬ダイヤ(2016年10月30日～2017年3月25日)期初(※)の定期航空会社別スケジュールについて、総発着回数が4,610回/週、就航都市数が海外107都市、国内17都市、合計124都市、乗り入れ航空会社数が93社となりました。(※集計対象期間は2016年11月6日～11月19日(14日間))

◆発着回数

- ・ 総発着回数は、国際線及び国内線旅客便の新規就航や増便等により、2015年冬ダイヤより244回増え、4,610回/週と最高値を更新しました。
- ・ 国際線発着回数は、旺盛な訪日旅客需要を背景に、オーロラ航空(5月22日)、香港航空(7月1日)、ジンエアー(7月1日)、ハワイアン航空(7月23日)、イベリア航空(10月19日)等の新規就航や、アジア方面を中心とした新規路線開設、増便等により、旅客便が特に好調となり、2015年冬ダイヤより176回増え、3,625回/週と最高値を更新しました。
- ・ 国内線発着回数は、Spring Japan/札幌線(8月20日)、関空線(9月28日)の新規路線開設や増便等により、2015年冬ダイヤより68回増え、985回/週と最高値を更新しました。

◆就航都市数

- ・ 就航都市数は、デルタ航空/ミネアポリス線や季節運航によるウズベキスタン国営航空/タシケント線などが減となるものの、オーロラ航空/ユジノサハリンスク線(5月22日)、中国国際航空/西寧線(8月12日)、全日本空輸/プノンペン線(9月1日)、ティーウェイ航空/大邱線(9月1日)、イベリア航空/マドリッド線(10月19日)の新規就航、新規路線開設により、海外107都市、国内17都市、合計124都市(128路線)となりました。

◆定期乗り入れ航空会社数

- ・ 今冬ダイヤ期初では、オーロラ航空(5月22日)、香港航空(7月1日)、ジンエアー(7月1日)、ハワイアン航空(7月23日)、ファイアーフライ(9月1日※コードシェアとしての乗り入れ)、イベリア航空(10月19日)の新規就航により、定期乗り入れ航空会社数が93社と最高値を更新しました。

2016年冬ダイヤ 定期航空会社別スケジュール発着回数

総計

(単位:回)

区分	週間発着回数			増減	
	16冬①	16夏②	15冬③	①-②	①-③
国際線	3,625	3,571	3,449	54	176
国内線	985	943	917	42	68
国際・国内線計	4,610	4,514	4,366	96	244
日平均	659	645	624	14	35

国際線(旅客便・貨物便)

(単位:回)

区分	略号	航空会社名	週間発着回数			増減	
			16冬①	16夏②	15冬③	①-②	①-③
第1ターミナル北ウイング	ACI	エア・カレドニア・インターナショナル	10	10	10	0	0
	AFL	アエロフロート・ロシア航空	14	14	14	0	0
	AFR	エールフランス航空	14	14	14	0	0
	AMX	アエロメヒコ航空	10	8	8	2	2
	AZA	アリタリアーイタリア航空	24	28	22	△ 4	2
	CSC	四川航空	8	8	—	0	8
	CSN	中国南方航空	36	36	36	0	0
	CXA	厦門航空	8	8	8	0	0
	DAL	デルタ航空	172	244	228	△ 72	△ 56
	GIA	ガルーダ・インドネシア航空	14	14	14	0	0
	HAL	ハワイアン航空	14	—	—	14	14
	HVN	ベトナム航空	48	48	48	0	0
	JNA	ジンエアー	28	—	—	28	28
	KAL	大韓航空	104	102	98	2	6
	KLM	KLMオランダ航空	14	14	14	0	0
	SHU	オーロラ航空	2	—	—	2	2
第1ターミナル北ウイング 合計(16社)			520	548	514	△ 28	6
第1ターミナル南ウイング	AAR	アジアナ航空	56	56	56	0	0
	ABL	エアブサン	28	14	14	14	14
	ACA	エア・カナダ	20	22	20	△ 2	0
	AJX	エアージャパン	14	14	14	0	0
	ANA	全日本空輸	540	532	526	8	14
	ANZ	ニュージーランド航空	14	18	14	△ 4	0
	AUA	オーストリア航空	0	10	10	△ 10	△ 10
	BER	エアベルリン★(ETDとのコードシェア)	—	—	—	—	—
	CCA	中国国際航空	72	72	72	0	0
	CDG	山東航空★(ANAとのコードシェア)	—	—	—	—	—
	CSZ	深圳航空	14	14	—	0	14
	DLH	ルフトハンザドイツ航空	6	6	6	0	0
	ETD	エティハド航空	14	14	14	0	0
	ETH	エチオピア航空	6	6	6	0	0
	EVA	エバー航空	42	42	42	0	0
	JAI	ジェットエアウェイズ★(ANAとのコードシェア)	—	—	—	—	—
	LOT	LOTポーランド航空	6	6	—	0	6
	MGL	MIA Tモンゴル航空	6	6	6	0	0
	MSR	エジプト航空★(THYとのコードシェア)	—	—	—	—	—
	NLY	ニキ航空★(ETDとのコードシェア)	—	—	—	—	—
	SAA	南アフリカ航空★(ANAとのコードシェア)	—	—	—	—	—
	SAS	スカンジナビア航空	12	14	12	△ 2	0
	SIA	シンガポール航空	42	42	42	0	0
	SWR	スイスインターナショナルエアラインズ	14	14	14	0	0
	THA	タイ国際航空	42	42	42	0	0
	THY	ターキッシュ エアラインズ	14	14	22	0	△ 8
	UAL	ユナイテッド航空	168	182	182	△ 14	△ 14
UZB	ウズベキスタン国営航空	0	4	2	△ 4	△ 2	
VAU	ヴァージン・オーストラリア★(SIAとのコードシェア)	—	—	—	—	—	
第1ターミナル南ウイング 合計(27社)			1,130	1,144	1,116	△ 14	14
第1ターミナル 合計(43社)			1,650	1,692	1,630	△ 42	20
第2ターミナル	AAL	アメリカン航空	56	52	56	4	0
	AIC	エア インディア	8	8	8	0	0
	ALK	スリランカ航空	8	8	8	0	0
	AMU	マカオ航空	14	14	14	0	0
	ANG	ニューギニア航空	4	2	2	2	2
	BAW	ブリティッシュ・エアウェイズ	14	14	14	0	0
	BKP	バンコク・エアウェイズ★(JALとのコードシェア)	—	—	—	—	—
	CAL	チャイナエアライン	66	80	66	△ 14	0
	CEB	セブパシフィック航空	22	22	22	0	0
	CES	中国東方航空	48	48	48	0	0
	CHH	海南航空	6	6	—	0	6
	CPA	キャセイパシフィック航空	68	70	70	△ 2	△ 2
	CRK	香港航空	28	—	—	28	28
	ESR	イースター航空	28	28	28	0	0
	FFM	ファイアーフライ★(MASとのコードシェア)	—	—	—	—	—
	FIN	フィンランド航空	14	14	14	0	0
	HKE	香港エクスプレス	42	28	30	14	12
	IBE	イベリア航空	6	—	—	6	6
	JAA	ジェットアジア・エアウェイズ	0	0	8	0	△ 8
	JAL	日本航空	552	540	524	12	28
	LAN	ラン航空★(JALとのコードシェア)	—	—	—	—	—
	MAS	マレーシア航空	24	24	24	0	0
	PAL	フィリピン航空	54	56	56	△ 2	△ 2
	PIA	パキスタン国際航空	4	4	4	0	0
	QFA	カンタス航空	14	14	14	0	0
	QTR	カタール航空	14	14	14	0	0
	SBI	S7航空	10	10	10	0	0
	SCO	スクート	28	14	14	14	14
	TAM	TAM航空★(JALとのコードシェア)	—	—	—	—	—
	TAX	タイ・エアアジアX	28	28	28	0	0
	THT	エア タヒチ ヌイ	4	4	4	0	0
	TNA	トランスアジア航空	28	28	28	0	0
	TTW	タイガーエア台湾	34	36	28	△ 2	6
	TWB	ティーウェイ航空	28	14	—	14	28
UAE	エミレーツ航空	14	14	14	0	0	
第2ターミナル 合計(34社)			1,268	1,194	1,150	74	118

区分	略号	航空会社名	週間発着回数			増減		
			16冬①	16夏②	15冬③	①-②	①-③	
旅客便	第3ターミナル	JJA	チェジュ航空	42	28	28	14	14
		JJP	ジェットスター・ジャパン	42	40	14	2	28
		JST	ジェットスター航空	34	30	30	4	4
		SJO	Spring Japan	14	14	-	0	14
		VNL	パンニラエア	98	98	98	0	0
第3ターミナル 合計 (5社)			230	210	170	20	60	
国際線旅客便計 (82社)			3,148	3,096	2,950	52	198	
日平均			450	442	421	8	29	
貨物便	AAR	アジアナ航空	6	6	6	0	0	
	ABW*	エアブリッジカーゴ	8	8	8	0	0	
	AHK*	エアホンコン	12	12	12	0	0	
	AIH*	エアインチョン	0	6	8	△6	△8	
	AJX	エアージャパン	14	14	14	0	0	
	ANA	全日本空輸	83	93	99	△10	△16	
	CAL	チャイナエアライン	10	10	10	0	0	
	CAO*	中国国際貨運航空	6	6	6	0	0	
	CPA	キャセイパシフィック航空	12	12	14	0	△2	
	FDX*	フェデラルエクスプレス	86	84	86	2	0	
	GEC*	ルフトハンザカーゴ	12	12	14	0	△2	
	ICV*	カーゴルックスイタリア	2	2	2	0	0	
	KAL	大韓航空	12	12	14	0	△2	
	MAS	マレーシア航空	0	4	4	△4	△4	
	NCA*	日本貨物航空	124	106	114	18	10	
PAC*	ポーラーエアカーゴ	44	42	42	2	2		
UPS*	ユナイテッドパーセルサービス	46	46	46	0	0		
国際線貨物便計 (15社 *うち貨物専用9社)			477	475	499	2	△22	
日平均			68	68	71	0	△3	
国際線計 (91社)			3,625	3,571	3,449	54	176	
日平均			518	510	493	8	25	

国内線 (旅客便・貨物便)

(単位: 回)

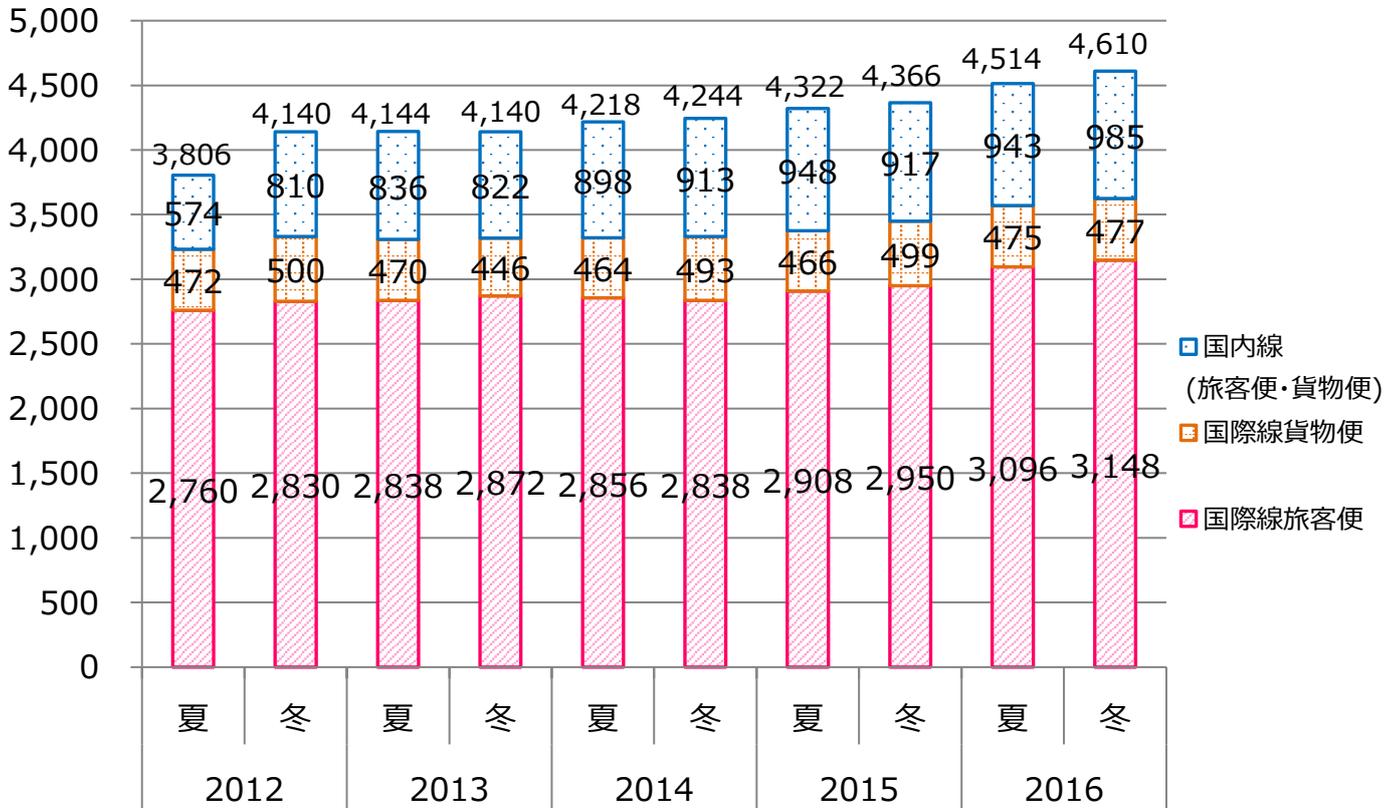
区分	略号	航空会社名	週間発着回数			増減		
			16冬①	16夏②	15冬③	①-②	①-③	
旅客便	1	ANA	全日本空輸	168	168	168	0	0
		APJ*	ピーチ・アビエーション	98	98	84	0	14
		IBX*	IBEXエアラインズ	28	28	28	0	0
	3	JAL	日本航空	84	84	84	0	0
		JJP	ジェットスター・ジャパン	390	378	396	12	△6
		SJO	Spring Japan	76	48	42	28	34
VNL	パンニラエア	122	116	94	6	28		
国内線旅客便計 (7社 *うち国内線のみ就航2社)			966	920	896	46	70	
貨物便	ANA	全日本空輸	19	23	21	△4	△2	
	国内線貨物便計 (1社)			19	23	21	△4	△2
国内線計 (7社 *うち国内線のみ就航2社)			985	943	917	42	68	
日平均			141	135	131	6	10	

- ・ 航空会社欄「★」: コードシェアのみの航空会社
- ・ : 2016年夏ダイヤ期初と比較して増となった航空会社
- ・ : 2016年夏ダイヤ期初と比較して減となった航空会社
- ・ : 2016年夏ダイヤ、2016年冬ダイヤと2期連続で運航がなかった航空会社

- ・ この表は、国際線発着調整事務局調整後のデータに基づきNAAにて週間発着回数を独自にとりまとめたものであり、国土交通省が取りまとめた数値とは一部異なる。
- ・ 2016年冬ダイヤは、2016年10月30日～2017年3月25日までの期間である。本発着回数は、ダイヤの切り替え後、各社の運航スケジュールが規則的に推移し始める時期の2週間分の発着回数を平均し算出している。2016年冬ダイヤにおける集計対象期間は、主に2016年11月6日～11月19日(14日間)をベースに算出した。
- ・ 2016年夏ダイヤの週間発着回数は2016年4月3日～4月16日(14日間)を、2015年冬ダイヤの週間発着回数は2015年11月8日～11月21日(14日間)を、それぞれベースとしている。
- ・ それぞれの日平均は小数点以下を四捨五入しているため、日平均の和が合計と一致しない場合がある。
- ・ 国内線の旅客便の区分1～3については、1が第1ターミナル、2が第2ターミナル、3が第3ターミナルを示す。

各期ダイヤ期初の週間発着回数の推移

(単位：回)



就航都市数: 124 都市 128 路線

[海外]107 都市 110 路線 (37 カ国 3 地域)

[国内]17 都市 18 路線

※2016 夏ダイヤ期初

[海外]107 都市 (37 カ国 3 地域) [国内]17 都市 【合計】124 都市

【2016 夏ダイヤ期初と比較して増となった都市 5 都市】

2016 年 5 月 22 日 ユジノサハリンスク／オーロラ航空

〃 8 月 12 日 西寧／中国国際航空

〃 9 月 1 日 プノンペン／全日本空輸
大邱／ティーウェイ航空

〃 10 月 19 日 マドリード／イベリア航空

【2016 夏ダイヤ期初と比較して減となった都市 5 都市】

サマルカンド／ウズベキスタン国営航空

ペナン※／マレーシア航空・フェデラルエクスプレス

ウィーン／オーストリア航空

タシケント／ウズベキスタン国営航空

ミネアポリス／デルタ航空

※貨物便経由地

定期乗り入れ航空会社数: 93 社

※2016 夏ダイヤ期初 90 社

【2016 夏ダイヤ期初と比較して増となった航空会社 6 社】

2016 年 5 月 22 日 オーロラ航空

〃 7 月 1 日 香港航空
ジンエアー

〃 7 月 23 日 ハワイアン航空

〃 9 月 1 日 ファイアーフライ※

〃 10 月 19 日 イベリア航空

※コードシェアとしての乗り入れ

【2016 夏ダイヤ期初と比較して減となった航空会社 3 社】

エアインチョン

オーストリア航空

ウズベキスタン国営航空

各期ダイヤ期初の就航都市数の推移

各期ダイヤ期初の定期乗り入れ航空会社数の推移



航空会社数

2012	夏	73
2012	冬	79
2013	夏	83
2013	冬	84
2014	夏	82
2014	冬	87
2015	夏	88
2015	冬	87
2016	夏	90
2016	冬	93

2016年冬ダイヤ 主な増便等

【2016年冬ダイヤ期初 国際線旅客便の主な増便等(2015年冬ダイヤ比)】

航空会社	回/週	備考
日本航空	+28	ダラスフォートワース+14(0→14) ホノルル+14(42→56)
香港航空	+28	香港+28(0→28)
ジェットスター・ジャパン	+28	台北+14(0→14) マニラ+14(0→14)
ジンエアー	+28	ソウル+28(0→28)
ティーウェイ航空	+28	ソウル+14(0→14) 大邱+14(0→14)
全日本空輸	+14	ニューヨーク△14(28→14) シカゴ△14(28→14) プノンペン+14(0→14) ホーチミン+14(14→28) 武漢+14(0→14)
エアプサン	+14	釜山+14(14→28)
深圳航空	+14	深圳+14(0→14)
ハワイアン航空	+14	ホノルル+14(0→14)
チェジュ航空	+14	ソウル+14(28→42)
スクート	+14	シンガポール+14(14→28)
Spring Japan	+14	武漢+6(0→6) 重慶+8(0→8)
香港エクスプレス	+12	香港+12(30→42)
四川航空	+8	成都+8(0→8)
海南航空	+6	西安+6(0→6)
イベリア航空	+6	マドリード+6(0→6)
LOT ポーランド航空	+6	ワルシャワ+6(0→6)
オーロラ航空	+2	ユジノサハリンスク+2(0→2)

【2016年冬ダイヤ期中の国際線旅客便の主な路線開設】

航空会社	路線	回/週	時期
全日本空輸	メキシコシティ	14	2017年2月

成田空港におけるLCCの旅客便発着回数推移

